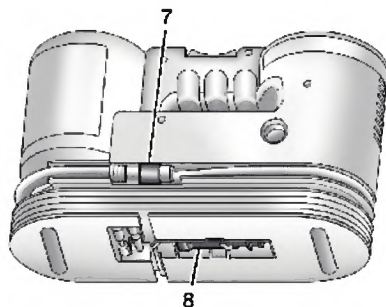
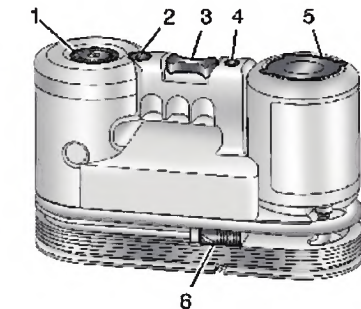


Penggunaan Cairan Penambal Ban dan Kit Kompresor untuk Menambal dan Mengisi Angin ke Ban yang Bocor



Jika cairan penambal ban dan kit kompresor digunakan selama suhu dingin, hangatkan kit di area yang panas selama lima menit. Ini akan membantu mengisi angin ke ban secara lebih cepat.

Jika ban kempes, hindari kerusakan ban dan roda yang lebih parah dengan mengemudikannya ke tempat yang rata. Nyalakan saklar lampu hazard. *Pengedip Peringatan Bahaya* ➔ 138.

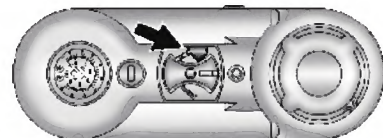
Jika Ban Kempes ➔ 297.

Jangan lepas objek apa pun yang membuat ban bocor.

1. Lepaskan cairan penambal ban dan kit kompresor dari lokasi penyimpanannya. *Menyimpan Cairan Penambal Ban dan Kit Kompresor* ➔ 306.
2. Buka kemasan cairan penambal/selang angin (7) dan steker daya (8).
3. Letakkan kit di tanah.

Pastikan posisi batang katup ban di bawah/di dekat tanah sehingga selang dapat mencapainya.

4. Lepaskan tutup batang katup dari ban yang kempes dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
 5. Pasang cairan penambal/selang angin (7) ke batang katup ban. Putar searah jarum jam sampai kencang.
 6. Colokkan steker daya (8) ke dalam outlet daya aksesori di kendaraan. Cabut semua barang dari outlet daya aksesori lainnya. *Outlet Daya* ➔ 107.
- Jangan biarkan kabel steker daya terjepit di pintu atau jendela.
7. Starter kendaraan. Kendaraan harus menyala saat menggunakan kompresor angin.



8. Putar sakelar selektor (3) berlawanan arah jarum jam ke posisi Cairan Penambal + Angin.

9. Tekan tombol on/off (4) untuk menyalakan cairan penambal ban dan kit kompresor.

Kompresor akan menginjeksikan cairan penambal dan angin ke dalam ban.

Pengukur tekanan (1) awalnya akan memperlihatkan tekanan tinggi saat kompresor mendorong masuk cairan penambal ke dalam ban. Begitu cairan penambal terpencah sepenuhnya ke dalam ban, tekanan akan cepat turun dan mulai naik lagi saat ban diisi dengan angin saja.

10. Isilah angin ke ban sesuai tekanan inflasi yang direkomendasikan dengan pengukur tekanan (1). Tekanan inflasi (pempompaan) yang direkomendasikan bisa

ditemukan di Label Informasi Ban dan Muatan. *Tekanan Ban* ⇨ 291.

Hasil pembacaan pengukur tekanan (1) mungkin lebih tinggi daripada tekanan ban yang sebenarnya saat kompresor sedang menyala. Matikan kompresor untuk mendapatkan hasil pembacaan tekanan yang akurat. Kompresor mungkin dinyalakan/dimatikan sampai tekanan yang benar tercapai.

Perhatian

Jika tekanan yang direkomendasikan tidak dapat dicapai setelah kira-kira 25 menit, kendaraan tidak boleh dikemudikan lebih jauh. Kerusakan ban terlalu parah dan cairan penambal ban dan kit kompresor tidak dapat mengisi angin ke ban. Lepaskan steker daya dari outlet daya aksesori dan lepaskan sekrup selang pengisi angin dari katup ban.

11. Tekan tombol on/off (4) untuk mematikan cairan penambal ban dan kit kompresor.

Ban tidak berhasil ditambal dan anginnya akan terus bocor sampai kendaraan dikendarai dan cairan penambal disebarkan di ban. Langkah 12 hingga 18 harus segera dilakukan setelah Langkah 11.

Berhati-hatilah saat memegang cairan penambal ban dan kit kompresor karena suhunya panas setelah digunakan.

12. Cabut steker daya (8) dari dalam outlet daya aksesori di kendaraan.
13. Putar cairan penambal/selang angin (7) berlawanan arah jarum jam untuk melepaskannya dari batang katup ban.
14. Pasang kembali tutup batang katup ban.
15. Kembalikan cairan penambal/selang angin (7) dan steker daya (8) ke lokasi asalnya.



16. Jika ban yang kempes bisa diisi angin sesuai tekanan inflasi yang direkomendasikan, lepas label kecepatan maksimal dari kanister cairan penambal (5) dan taruh di lokasi yang mudah terlihat.

Jangan melebihi kecepatan yang tertera di label ini sampai ban yang rusak diperbaiki/ diganti atau 80 km/j.

17. Kembalikan peralatan ke lokasi penyimpanan awalnya di kendaraan.
18. Segera kemudikan kendaraan sejauh 8 km (5 mil) untuk menyebarkan cairan penambal di dalam ban.
19. Berhentilah di lokasi aman dan periksa tekanan ban. Lihatlah Langkah 1 hingga 11 pada "Menggunakan Cairan Penambal Ban dan Kit

Kompresor tanpa Cairan Penambal untuk Mengisi Angin ke Ban (Tidak Berlubang)."

Jika tekanan ban turun lebih dari 68 kPa (10 psi) di bawah tekanan inflasi yang direkomendasikan, hentikan kendaraan. Kerusakan ban terlalu parah dan cairan penambal ban tidak dapat menambal ban.

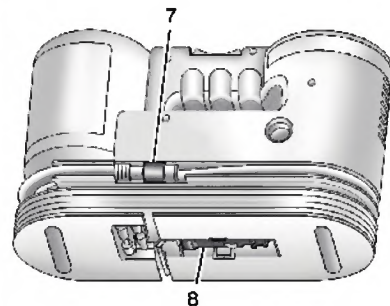
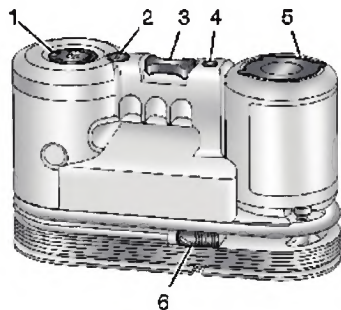
Jika tekanan ban tidak turun hingga lebih dari 68 kPa (10 psi) dari tekanan inflasi yang direkomendasikan, isikan angin ke ban sesuai tekanan inflasi yang direkomendasikan.

20. Seka sisa cairan penambal dari roda, ban atau kendaraan.
21. Buang kanister cairan penambal bekas (5) dan rakitan cairan penambal/selang angin (7) di dealer setempat atau sesuai dengan peraturan dan praktik setempat.
22. Ganti dengan kanister baru yang tersedia di dealer.

23. Setelah menambal ban untuk sementara waktu dengan cairan penambal ban dan kit kompresor, bawa kendaraan ke dealer resmi dalam jarak 161 km (100 mil) untuk meminta agar ban diperbaiki atau diganti.

Menggunakan Cairan Penambal Ban dan Kit Kompresor tanpa Cairan penambal untuk Mengisi Angin ke Ban (Tidak Bocor)

Untuk menggunakan kompresor angin untuk mengisikan angin saja ke ban, tidak disertai cairan penambal:



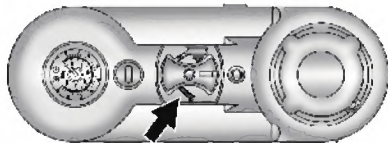
Jika ban kempes, hindari kerusakan ban dan roda yang lebih parah dengan mengemudikannya ke tempat yang rata. Nyalakan saklar lampu hazard. *Pengedip Peringatan Bahaya* ➔ 138.

Jika Ban Kempes ➔ 297.

1. Lepaskan cairan penambal ban dan kit kompresor dari lokasi penyimpanannya. *Menyimpan Cairan Penambal Ban dan Kit Kompresor* ➔ 306
2. Buka kemasan selang angin (6) dan steker daya (8).
3. Letakkan kit di tanah.

Pastikan posisi batang katup ban di bawah/di dekat tanah sehingga selang dapat mencapainya.

4. Lepas tutup batang katup ban dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
 5. Pasang selang angin saja (6) ke batang katup ban dan putar searah jarum jam sampai kencang.
 6. Colokkan steker daya (8) ke dalam outlet daya aksesori di kendaraan. Cabut semua barang dari outlet daya aksesori lainnya. *Outlet Daya* ➔ 107.
- Jangan biarkan kabel steker daya terjepit di pintu atau jendela.
7. Starter kendaraan. Kendaraan harus menyala saat menggunakan kompresor angin.



8. Putar sakelar selektor (3) searah jarum jam ke posisi Angin Saja.
9. Tekan tombol on/off (4) untuk menyalakan kompresor.
Kompresor akan mengisi angin saja ke ban.
10. Isilah angin ke ban sesuai tekanan inflasi yang direkomendasikan dengan pengukur tekanan (1). Tekanan inflasi (pemompaan) yang direkomendasikan bisa ditemukan di Label Informasi Ban dan Muatan. *Tekanan Ban* ⇨ 291.

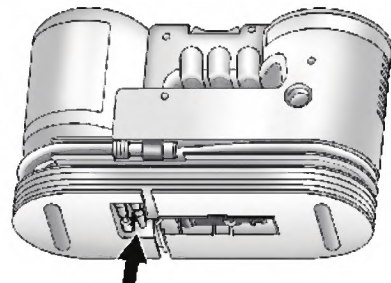
Hasil pembacaan pengukur tekanan (1) mungkin lebih tinggi daripada tekanan ban yang sebenarnya saat kompresor sedang menyala. Matikan kompresor untuk mendapatkan hasil pembacaan yang akurat. Kompresor mungkin dinyalakan/dimatikan sampai tekanan yang benar tercapai.

Jika Anda mengisi angin ban lebih tinggi dari tekanan yang direkomendasikan, Anda dapat mengurangi tekanannya dengan menekan tombol deflasi tekanan (4) sampai pembacaan tekanan yang benar tercapai. Opsi ini berfungsi hanya jika selang angin saja digunakan (6).

11. Tekan tombol on/off (4) untuk mematikan cairan penambal ban dan kit kompresor.

Berhati-hatilah saat memegang cairan penambal ban dan kit kompresor karena suhunya panas setelah digunakan.

12. Cabut steker daya (8) dari dalam outlet daya aksesori di kendaraan.
13. Lepas sambungan selang angin saja (6) dari batang katup ban, dengan memutarkannya berlawanan arah jarum jam, dan pasang kembali tutup katup ban.
14. Kembalikan selang angin (6) dan steker daya (8) ke lokasi asalnya.
15. Letakkan peralatan di lokasi penyimpanan awalnya di kendaraan.



Cairan penambal ban dan kit kompresor memiliki adaptor aksesori yang terletak di sebuah ruang di bawah rumahnya yang bisa digunakan untuk mengisi angin ke kasur angin, bola, dst.

Pelepasan dan Pemasangan Kanister Cairan Penambal

Untuk melepas kanister cairan penambal:

1. Buka kemasan kedua selang.



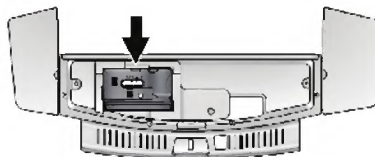
2. Geser kanister keluar dari rumah kompresor.
3. Lepas sekrup selang yang tersambung ke kanister.

4. Ganti dengan kanister baru yang tersedia di dealer Anda.
5. Pasang selang ke kanister dan kencangkan.
6. Geser kanister baru ke tempatnya. Pastikan kanister terpasang pas di soket rumah kompresor.
7. Kembalikan kedua selang ke posisi awalnya.

Menyimpan Cairan Penambal Ban dan Kit Kompresor

Untuk mengakses cairan penambal ban dan kit kompresor:

1. Buka pintu belakang. *Pintu belakang* → 35.
2. Angkat penutup.

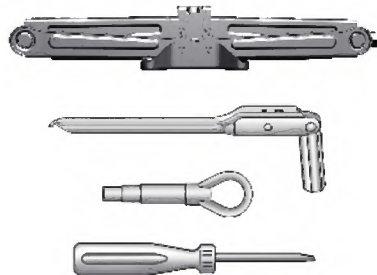


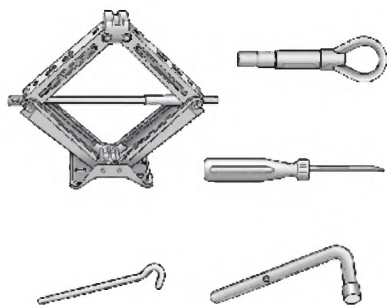
3. Lepas cairan penambal ban dan kit kompresor.

Untuk menyimpan cairan penambal ban dan kit kompresor, ulangi langkah-langkah di atas dengan urutan terbalik.

Penggantian Ban

Melepas Ban Cadangan dan Alat-alat





Di beberapa model, jenis gagang dongkrak digunakan untuk kendaraan.

Peringatan

Menyimpan dongkrak, ban, atau peralatan lain di ruang penumpang di kendaraan bisa menyebabkan cedera. Jika kendaraan berhenti tiba-tiba atau terjadi benturan, peralatan yang longgar bisa menghantam seseorang. Simpan semua barang-barang ini tempat yang semestinya.

Dongkrak dan alat lainnya terletak di ruang bagasi di bawah bemper belakang.

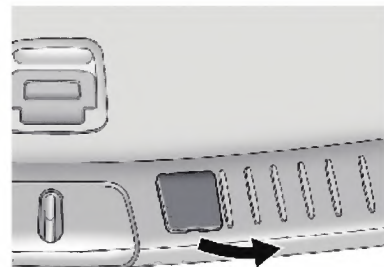
Untuk melepaskan dongkrak dan alat:

1. Buka pintu belakang.
2. Angkat penutup lantai untuk mencari baut sayap.



3. Putar baut sayap berlawanan arah jarum jam untuk melepaskannya dari dongkrak.
4. Lepaskan dongkrak dan tas perkakas.
5. Lepaskan tali yang mengikat tas perkakas.

6. Keluarkan alat-alat dari tas.
Untuk melepas ban cadangan:



1. Gunakan obeng pipih untuk melepaskan penutup lubang yang ada di atas bemper belakang.
2. Gunakan kunci roda untuk melonggarkan baut untuk menurunkan ban cadangan.
3. Lepas kait kabel di gantungan ban yang terletak di bawah bemper belakang.
4. Lepaskan ban cadangan.

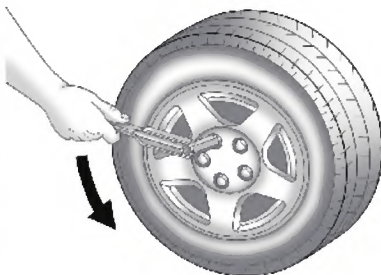
Simpan dongkrak dan alat di tempat yang aman agar tidak menimbulkan bunyi gesekan saat mobil bergerak.

Melepas Ban Kempes dan Memasang Ban Cadangan

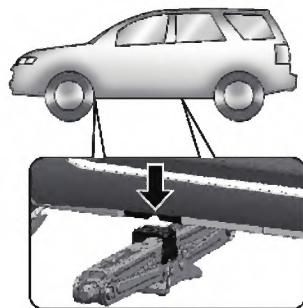
1. Lakukan pemeriksaan keselamatan sebelum melanjutkan. *Jika Ban Kempes* ⇨ 297.

Hubungi bengkel atau tempat servis mobil untuk meminta bantuan jika Anda tidak bisa mendongkrak kendaraan dan mengganti ban dengan aman.

2. Gunakan kunci roda dan obeng untuk melepaskan penutup roda jika memang ada.



3. Gunakan kunci roda untuk melonggarkan semua mur roda. Jangan lepas satu mur pun sampai roda terangkat penuh dari tanah.
4. Pasang kunci roda ke kepala baut dongkrak dan putar kunci roda searah jarum jam untuk mengangkat kepala dongkrak sedikit.



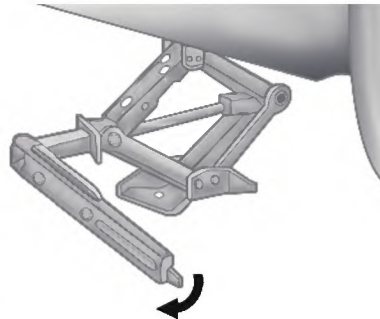
5. Ada takik (titik tumpu) di bawah pintu di depan dan belakang kendaraan.

Tempatkan dongkrak secara vertikal di titik tumpu dongkrak depan dan belakang yang paling dekat dengan roda yang sedang diganti. Pastikan semua kepala angkat dongkrak menyentuh flensa pendongkrakan di bawah bodi. Jangan tempatkan dongkrak di bawah panel bodi. Panel bodi bawah memiliki panah untuk membantu mencari lokasi dongkrak.

6. Taruh ban cadangan di dekat Anda.

Peringatan

Mengangkat kendaraan dengan dongkrak yang posisinya tidak tepat bisa merusak kendaraan dan bahkan membuat kendaraan jatuh. Untuk membantu menghindari cedera diri dan kerusakan kendaraan, pastikan untuk menyesuaikan kepala angkat dongkrak ke lokasinya yang tepat sebelum mengangkat kendaraan.



7. Putar kunci roda atau gagang dongkrak searah jarum jam sampai kepala angkat terpasang sempurna di titik tumpu yang tepat dan ban terangkat sempurna 2,5 cm (1 in) dari tanah.

Jangan angkat kendaraan lebih dari yang diperlukan untuk mengubah beban.

Peringatan

Memasuki kolong kendaraan yang sedang didongkrak berbahaya. Jika kendaraan

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

tergelincir dari dongkrak, Anda bisa mengalami cedera yang parah atau kematian. Jangan sekali-kali memasuki kendaraan yang hanya ditopang oleh dongkrak saja.

Peringatan

Mengangkat kendaraan dengan dongkrak yang posisinya tidak tepat bisa merusak kendaraan dan bahkan membuat kendaraan jatuh. Untuk membantu menghindari cedera diri dan kerusakan kendaraan, pastikan untuk menyesuaikan kepala angkat dongkrak ke lokasinya yang tepat sebelum mengangkat kendaraan.

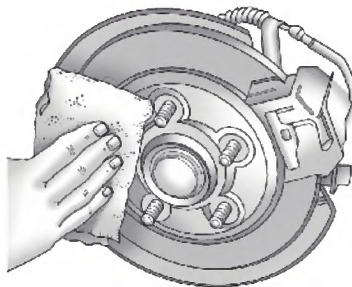
⚠ Peringatan

Mendongkrak kendaraan dan masuk ke kolongnya untuk melakukan perawatan atau perbaikan berbahaya jika dilakukan tanpa peralatan dan pelatihan keselamatan yang tepat. Jika dongkrak disertakan di kendaraan, dongkrak tersebut dirancang hanya untuk mengganti ban yang kempes. Jika digunakan untuk pekerjaan lain, Anda atau orang lain bisa mengalami cedera parah atau kematian jika kendaraan tergelincir dari dongkrak. Jika dongkrak disertakan di kendaraan, gunakan hanya untuk mengganti ban kempes.

Perhatian

Pastikan kepala angkat dongkrak berada di posisi yang tepat atau kendaraan Anda bisa rusak. Perbaikan akibat kerusakan tidak akan dicakup oleh garansi Anda.

8. Lepaskan semua mur roda.
9. Lepaskan ban yang kempes.



10. Bersihkan karat atau kotoran dari baut roda, permukaan pemasangan dan roda cadangan.
11. Pasang ban cadangan.

⚠ Peringatan

Karat atau kotoran pada roda, atau pada bagian-bagian pengencangannya bisa membuat mur roda longgar dari waktu ke waktu. Roda bisa lepas dan menyebabkan kecelakaan. Saat mengganti roda, bersihkan semua karat atau kotoran dari tempat pemasangan roda ke kendaraan. Dalam keadaan darurat, kain atau handuk kertas bisa digunakan. Namun, gunakan skrapers atau sikat kawat nantinya untuk membersihkan semua karat atau kotoran.

12. Tempatkan ban cadangan di permukaan pemasang roda.
13. Pasang kembali mur-mur roda. Kencangkan setiap mur dengan tangan sampai roda mepet dengan poros.

⚠ Peringatan

Jangan sekali-kali menggunakan oli dan gemuk pada baut atau mur karena mur bisa longgar. Roda kendaraan bisa lepas, yang bisa menyebabkan tabrakan.

14. Putar kunci roda atau gagang dongkrak berlawanan arah jarum jam untuk menurunkan kendaraan.

⚠ Peringatan

Mur roda yang pengencangannya tidak tepat atau salah bisa membuat roda longgar dan lepas. Mur roda harus dikencangkan dengan kunci torsi sesuai dengan spesifikasi torsi yang tepat setelah penggantian dilakukan. Ikuti spesifikasi torsi yang disediakan oleh pabrik aftermarket saat menggunakan mur roda pengunci aksesori.

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

Kapasitas dan Spesifikasi ⇨ 343 untuk spesifikasi torsi mur roda bawaan asli.

Perhatian

Mur roda yang dikencangkan secara salah bisa menyebabkan getaran pada rem dan kerusakan rotor. Untuk menghindari perbaikan rem yang mahal, kencangkan mur roda secara merata dengan urutan yang tepat dan sesuai dengan spesifikasi torsi yang sesuai. *Kapasitas dan Spesifikasi* ⇨ 343.



15. Kencangkan mur roda dengan urutan menyilang, seperti ditunjukkan di gambar. *Kapasitas dan Spesifikasi* ⇨ 343.
16. Pasang penutup roda jika ada.
17. Turunkan dongkrak sampai mentok dan lepaskan dari bawah kendaraan.
18. Kencangkan baut secara kuat dengan kunci roda atau gagang dongkrak.

Menyimpan Ban yang Kempes dan Alat

Peringatan

Menyimpan dongkrak, ban, atau peralatan lain di ruang penumpang di kendaraan bisa menyebabkan cedera. Jika kendaraan berhenti tiba-tiba atau terjadi benturan, peralatan yang longgar bisa menghantam seseorang. Simpan semua barang-barang ini tempat yang semestinya.

1. Gantungkan gantungan ban pada batang penopang dan kencangkan baut di lubang di atas bumper belakang untuk menaikkan gantungan ban. *Kapasitas dan Spesifikasi* ⇨ 343.
2. Kaitkan kabel dan pasang ulang tutup lubang di lokasi awalnya.
3. Simpan dongkrak dan alat di lokasi awalnya.

4. Simpan ban yang kempes di ruang bagasi.

Jangan simpan ban yang kempes di bawah bumper belakang yang sebelumnya tempat ban cadangan.

Ban cadangan tipis, jika dilengkapi, digunakan sementara saja. Ganti dengan ban berukuran penuh sesegera mungkin.

Ban Cadangan Tipis

Peringatan

Mengemudikan kendaraan dengan lebih dari satu ban cadangan tipis bisa menyebabkan hilangnya pengendalian dan pengereman. Masalah ini bisa menyebabkan tabrakan dan Anda dan orang lain bisa cedera. Gunakan hanya satu ban cadangan tipis.

Ban cadangan tipis diisi angin secara penuh saat kendaraan masih baru, tetapi tekanan anginnya bisa

habis seiring waktu. Periksa tekanan pemompaan secara teratur. *Batas Muatan Kendaraan* ⇨ 205 untuk tekanan pemompaan yang benar.

Jangan melebihi kecepatan 80 km/h (50 mph) saat mengemudi dengan ban cadangan.

Ban cadangan digunakan untuk sementara dalam keadaan darurat saja. Ganti dengan ban biasa sesegera mungkin.

Perhatian

Jika ban cadangan tipis dipasang, jangan bawa kendaraan ke tempat cuci mobil otomatis dengan rel pemandu. Ban cadangan tipis bisa terperosok di rel yang bisa merusak ban, roda, dan bagian kendaraan lain.

Jangan gunakan ban cadangan sementara di kendaraan lain.

Jangan campur ban atau roda cadangan sementara dengan roda atau ban lain. Ban-ban tersebut

tidak akan cocok. Simpan ban cadangan dan rodanya di tempat yang sama.

Perhatian

Rantai ban tidak akan cocok dengan ban cadangan tipis. Penggunaannya bisa merusak kendaraan serta rantai. Jangan gunakan rantai ban di ban cadangan tipis.

Ban Cadangan Berukuran Penuh

Jika kendaraan ini dilengkapi dengan ban cadangan berukuran penuh, ban tersebut telah diisi udara sampai penuh saat masih baru, namun demikian, tekanannya bisa berkurang seiring berjalannya waktu. Periksa tekanan pemompaan secara reguler. *Tekanan Ban* ⇨ 291, *Batas Muatan Kendaraan* ⇨ 205. Untuk petunjuk tentang cara melepaskan, memasang, atau menyimpan ban cadangan, *Penggantian Ban* ⇨ 306.

Kecepatan maksimal ban cadangan yang direkomendasikan

- 17 inci: Hingga 80 km/j (50 mpj)
- 18, 19 inci: Hingga 120 km/j (75 mpj)

Setelah memasang ban cadangan pada kendaraan, hentikan secepat mungkin dan periksa apakah ban cadangan terisi udara dengan benar.

Perbaiki atau ganti ban yang bocor atau dan pasang kembali pada kendaraan sesegera mungkin sehingga ban cadangan akan kembali tersedia bila dibutuhkan lagi. Jangan mencampur ban dan roda dengan ukuran yang berbeda, karena tidak akan cocok. Simpan ban cadangan dan rodanya di tempat yang sama.

Penstarteran dengan kabel jumper

Penstarteran-Lompat

Aki ⇨ 275.

Jika aki kendaraan lemah, Anda mungkin ingin menggunakan kendaraan lain dan beberapa kabel-pelompat (jumper cable) untuk menstarter kendaraan. Pastikan Anda menggunakan langkah-langkah berikut ini untuk melakukannya dengan aman.



Peringatan

Aki bisa melukai Anda. Aki mungkin saja berbahaya karena:

- Aki berisi zat asam yang bisa menimbulkan luka bakar.
- Aki mengandung gas yang bisa meledak atau menyalakan api.

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

- Aki mengandung listrik yang cukup untuk menyebabkan luka bakar.

Jika Anda tidak mengikuti langkah-langkah ini dengan benar, beberapa atau semua kandungan di atas bisa melukai Anda.

Perhatian

Mengabaikan langkah-langkah ini bisa menyebabkan kerusakan yang mahal terhadap kendaraan yang tidak akan dicakup oleh garansi kendaraan. Mencoba menstarter kendaraan dengan mendorong atau menarik tidak akan berhasil, dan hal itu bisa merusak kendaraan.

1. Periksa kendaraan satunya. Kendaraan tersebut harus memiliki aki 12-volt dengan sistem ground negatif.

Perhatian

Jika kendaraan satunya tidak memiliki sistem 12-volt dengan ground negatif, kedua kendaraan bisa rusak. Gunakan kendaraan yang memiliki sistem 12-volt saja dengan ground negatif untuk penstarteran-lompat.

2. Posisikan kedua kendaraan cukup dekat sehingga kabel-pelompat (jumper cable) bisa tersambung, tetapi pastikan kendaraan tidak saling menyentuh. Jika ya, hal itu bisa menyebabkan sambungan ground yang tidak Anda inginkan. Anda tidak akan dapat menstarter kendaraan, dan pentanahan yang buruk bisa merusak sistem listrik.

Untuk menghindari kemungkinan tergulingnya kendaraan, aktifkan rem parkir dengan kuat di kedua kendaraan yang terlibat dalam prosedur penstarteran-lompat.

Posisikan tuas persneling di P (Parkir) sebelum mengatur rem parkir.

Perhatian

Jika ada aksesori yang tertinggal atau tertancap pada saat dilakukan prosedur penstarteran lompat, aksesori itu dapat rusak. Perbaikannya tidak akan dijamin oleh garansi kendaraan. Jika mungkin, matikan atau cabut semua aksesori saat Anda melakukan penstarteran lompat.

3. Matikan kontak di kedua kendaraan. Cabut aksesori yang tidak diperlukan yang tertancap di outlet daya aksesori. Matikan radio dan semua lampu yang tidak diperlukan. Cara ini akan menghindari percikan api, yang membantu menyelamatkan aki dan radio.

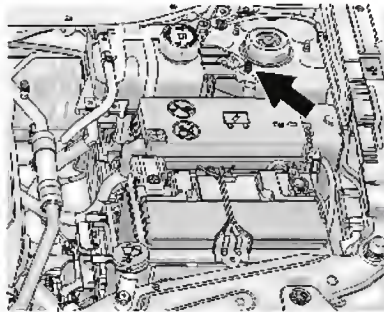
4. Buka kap di kendaraan lain dan cari letak terminal positif (+) dan negatif (-) di kendaraan tersebut.

Buka kap di kendaraan Anda dan cari terminal positif dan negatif (-) untuk penstarteran dengan jumper jarak jauh.



Kendaraan ini dilengkapi dengan terminal positif (+) jarak jauh. Terminal ini terletak di ruang mesin di blok sekering di bawah kap. *Ikhtisar Ruang Mesin* ⇨ 258.

Untuk melepas penutup terminal positif (+) jarak jauh, tekan tab di bagian bawah blok sekering dan angkat penutup ke atas.



Kendaraan ini dilengkapi dengan terminal negatif (-) jarak jauh. Ini adalah stud di sebelah tangki penampung luberan cairan pendingin mesin, yang terletak di bagian belakang ruang mesin. *Ikhtisar Ruang Mesin* ⇨ 258.

⚠ Peringatan

Kipas listrik bisa menyala meskipun mesin tidak berjalan dan bisa mencederaikan Anda. Jauhkan tangan, pakaian, dan alat-alat dari kipas elektrik di bawah kap mesin.

⚠ Peringatan

Penggunaan nyala terbuka di dekat aki bisa menyebabkan gas aki meledak. Beberapa orang pernah terluka akibat tindakan ini, dan sebagian lagi mengalami kebutaan. Gunakan senter jika Anda perlu cahaya yang lebih terang.

Pastikan air aki cukup. Anda tidak perlu menambahkan air ke aki yang terpasang di kendaraan baru Anda. Jika aki memiliki tutup pengisian, pastikan level cairannya pas. Jika rendah,

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

tambahkan air untuk merawat aki itu terlebih dahulu. Jika tidak, gas eksplosif bisa terbentuk.

Cairan aki mengandung zat asam yang bisa menyebabkan luka bakar. Jangan sampai terkena cairan tersebut. Jika terciprat ke mata atau kulit secara tidak sengaja, bilas lokasi cipratannya dengan air dan segera cari bantuan medis.

**Peringatan**

Kipas atau suku cadang mesin bergerak lainnya bisa menyebabkan cedera parah. Jauhkan kedua tangan Anda dari bagian-bagian yang bergerak begitu mesin menyala.

5. Periksa apakah kabel-pelompat (jumper cable) memiliki insulasi yang longgar atau hilang. Jika

ya, Anda bisa mengalami kejutan. Kendaraan juga bisa rusak.

Sebelum menyambungkan kabel, berikut ini beberapa hal dasar yang perlu Anda ketahui. Positif (+) akan tersambung ke positif (+) atau ke terminal positif (+) jarak jauh jika kendaraan memilikinya. Negatif (-) akan menuju ke komponen mesin logam berat yang tidak dicat atau ke terminal negatif (-) jarak jauh jika kendaraan memilikinya.

Jangan sambungkan positif (+) ke negatif (-) atau akan terjadi hubungan pendek yang bisa merusak aki dan mungkin suku cadang lain. Jangan sambungkan kabel negatif (-) ke terminal negatif (-) pada aki yang mati karena bisa menimbulkan percikan api.

6. Sambungkan kabel positif (+) merah ke terminal positif (+) di kendaraan yang akinya mati.

Gunakan terminal positif (+) jarak jauh jika kendaraan memilikinya.

7. Jangan sampai ujung lainnya menyentuh logam. Sambungkan ke terminal positif (+) aki yang bagus. Gunakan terminal positif (+) jarak jauh jika kendaraan memilikinya.
8. Sekarang sambungkan kabel negatif (-) hitam ke terminal negatif (-) aki yang bagus. Gunakan terminal negatif (-) jarak jauh jika kendaraan memilikinya.

Jangan sampai ujung lainnya menyentuh apa pun hingga langkah berikutnya. Ujung kabel negatif (-) lainnya tidak menuju aki kering. Ujung kabel tersebut menuju ke komponen mesin logam berat yang tidak dicat atau ke terminal negatif (-) jarak jauh di kendaraan yang akinya mati.

9. Sambungkan ujung kabel negatif (-) lainnya menjauhi aki yang mati, tetapi tidak di dekat komponen mesin yang

bergerak. Sambungan listrik sangat bagus di sana, dan peluang kembalinya percikan ke aki sangat kecil.

10. Starter kendaraan yang akinya bagus sekarang dan nyalakan mesin untuk sementara waktu.
11. Tekan simbol buka kunci di pemancar entri tanpa-kunci jarak jauh untuk menonaktifkan sistem keamanan, jika dilengkapi.
12. Coba starter kendaraan yang akinya mati. Jika tidak bisa distarter setelah dicoba beberapa kali, kendaraan mungkin perlu diservis.

Perhatian

Jika kabel-pelompat (jumper cable) disambungkan atau dilepas dengan urutan yang salah, mungkin terjadi hubung pendek yang dapat merusak kendaraan. Perbaikannya tidak akan dijamin oleh garansi

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

kendaraan. Selalu sambungkan dan lepaskan kabel-pelompat (jumper cable) dengan urutan yang benar, dan pastikan kabel tidak saling menyentuh atau tidak menyentuh logam lain.

Pelepasan Kabel Jumper

Lakukan urutan secara terbalik dengan tepat saat melepas kabel jumper.

Menggandeng Kendaraan

Perhatian

Menggandeng kendaraan yang mogok secara tidak benar dapat menyebabkan kerusakan. Kerusakan tersebut tidak akan dijamin oleh garansi kendaraan.

Angkut kendaraan di atas truk pembawa mobil bak terbuka. Menggunakan truk derek dengan roda depan kendaraan diangkat dapat merusak kendaraan.

Berkonsultasilah dengan dealer atau layanan penderekan profesional jika kendaraan yang mogok harus diderek.

Penggandengan Kendaraan Rekreasi

Penggandengan kendaraan rekreasi berarti menggandeng kendaraan di belakang kendaraan lain, misalnya di belakang rumah mobil. Ada dua

jenis penggandengan kendaraan yang paling umum, yaitu "dinghy towing" dan "dolly towing". "Dinghy towing" adalah menggandeng kendaraan dengan keempat rodanya menyentuh tanah. "Dolly towing" adalah menggandeng kendaraan dengan dua roda di tanah dan dua roda lainnya di atas peralatan yang disebut "dolly".

Berikut adalah beberapa hal penting yang perlu dipertimbangkan sebelum menggandeng kendaraan:

- Berapa kemampuan gandeng dari kendaraan penggandeng? Pastikan Anda membaca rekomendasi pabrikan kendaraan penggandeng.
- Berapa jauh jarak yang akan ditempuh? Beberapa kendaraan memiliki batasan tentang seberapa jauh dan seberapa lama kendaraan bisa menggandeng.
- Apakah peralatan penggandeng yang akan digunakan tepat? Temui dealer atau tenaga profesional penggandengan

untuk mendapatkan saran tambahan dan rekomendasi peralatan.

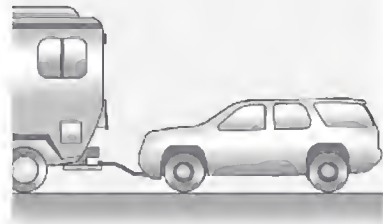
- Apakah kendaraan siap untuk digandeng? Seperti halnya menyiapkan kendaraan untuk perjalanan panjang, pastikan kendaraan dalam kondisi siap untuk digandeng.

"Dinghy Towing"

Kendaraan berpenggerak roda depan dan all-wheel-drive (berpenggerak semua roda) bisa digandeng dari depan dengan empat rodanya di tanah. Kendaraan ini juga bisa digandeng (diderek) dengan menempatkannya di platform trailer dengan keempat rodanya tidak menyentuh tanah. Untuk opsi penggandengan lainnya, lihat "Dolly Towing" di bagian berikut ini.

Untuk kendaraan yang digandeng (ditarik) dengan cara "dinghy towing", kendaraan harus dinyalakan setiap hari di pagi hari dan di setiap pemberhentian untuk mengisi bahan bakar RV selama

kira-kira lima menit. Ini akan memastikan komponen transmisi dilumasi dengan baik.



Untuk menggandeng kendaraan dari depan dengan semua roda menyentuh tanah:

1. Posisikan kendaraan yang akan digandeng.
2. Pindahkan transmisi otomatis ke P (Parkir) atau transmisi manual ke gigi 1 (Kesatu) dan aktifkan rem parkir.
3. Pasang kendaraan yang akan digandeng ke kendaraan penggandeng

4. Putar kunci kontak ke ACC/ ACCESSORY (Aksesori) untuk membuka kunci roda kemudi.
5. Pindahkan transmisi otomatis ke N (Netral) atau transmisi manual ke Netral.
6. Matikan semua aksesori.
7. Agar aki tidak terkuras saat kendaraan sedang digandeng, lepaskan sekering IGN SW 2 amp dari blok sekering panel instrumen dan simpan di tempat yang aman. *Blok Sekring Panel Instrumen* ⇨ 288.
8. Lepaskan rem parkir.

Perhatian

Jika kendaraan digandeng dengan tidak mengikuti setiap langkah yang dicantumkan di "Dinghy Towing", transmisi otomatis bisa rusak. Pastikan untuk mengikuti semua langkah pada prosedur "dinghy towing" sebelum dan setelah menggandeng kendaraan.

Perhatian

Jika kecepatan kendaraan melebihi 105 km/h (65 mph) saat sedang menggandeng kendaraan, kendaraan bisa rusak. Jangan sekali-kali melampaui kecepatan 105 km/h (65 mph) saat sedang menggandeng kendaraan.

Begitu sampai di tempat tujuan:

1. Aktifkan rem parkir.
2. Pindahkan transmisi otomatis ke P (Parkir) atau transmisi manual ke gigi 1 (Kesatu).
3. Pasang kembali sekering IGN SW 2 amp ke blok sekering panel instrumen.
4. Putar kunci kontak ke LOCK/OFF (Kunci/Mati) dan ambil kunci dari lubang kunci kontak.

Perhatian

Cairan yang terlalu banyak atau terlalu sedikit bisa merusak transmisi. Pastikan cairan transmisi berada di level yang tepat sebelum menggandeng dengan keempat roda menyentuh tanah.

Perhatian

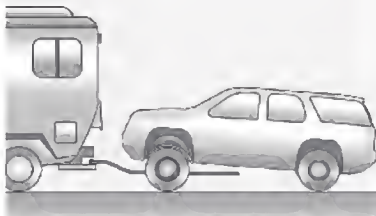
Jangan menggandeng kendaraan dengan posisi roda penggerak depan di tanah jika salah satu ban depan adalah ban cadangan tipis. Menggandeng atau menderak kendaraan dengan dua ban depan yang berukuran berbeda bisa menyebabkan kerusakan parah pada transmisi.

"Dolly Towing" (Kendaraan All-Wheel-Drive)

Kendaraan berpenggerak semua roda (all-wheel-drive) tidak boleh digandeng dengan dua roda berada

di tanah. Untuk menggandeng (menderok) kendaraan ini dengan benar, kendaraan harus ditempatkan di platform trailer dengan keempat roda tidak menyentuh tanah atau diderek (digandeng) dengan mengangkat dua ban depan.

"Dolly Towing" (Kendaraan Berpengerak Roda Depan)



Untuk menggandeng kendaraan dari depan dengan roda belakang menyentuh tanah, lakukan langkah-langkah berikut ini.

1. Taruh roda depan di atas dolly.

2. Pindahkan transmisi otomatis ke P (Parkir) atau transmisi manual ke gigi 1 (Kesatu).
3. Aktifkan rem parkir.
4. Cengkeram roda kemudi dalam posisi lurus ke depan dengan perangkat pencengkeram yang dirancang untuk penggandengan (penderekan).
5. Ambil kunci kontak dari lubang kunci kontak.
6. Pasang kendaraan ke dolly.
7. Lepaskan rem parkir.

Menggandeng Kendaraan dari Belakang



Perhatian

Menggandeng kendaraan dari belakang bisa merusak kendaraan. Selain itu, perbaikannya tidak akan dicakup oleh garansi kendaraan. Jangan pernah meminta kendaraan untuk digandeng dari belakang.

Perawatan Tampilan**Perawatan Eksterior****Kunci**

Kunci sudah dilumasi di pabrik. Gunakan bahan antibeku hanya bila benar-benar diperlukan, dan lumasi kunci dengan gemuk setelah digunakan. *Cairan dan Pelumas yang Direkomendasikan* ⇨ 336.

Mencuci Kendaraan

Untuk merawat permukaan cat kendaraan, sering-seringlah mencuci dan hindarkan dari sinar matahari langsung.

Perhatian

Jangan gunakan pembersih dari bahan-bahan minyak, asam, atau abrasif karena zat-zat ini bisa merusak cat, logam atau bagian plastik kendaraan. Jika kerusakan terjadi, kerusakan tersebut tidak akan dijamin oleh garansi kendaraan. Produk pembersih


(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

yang disetujui bisa diperoleh dari dealer Anda. Ikutilah semua petunjuk dari pabrikan tentang cara penggunaan produk yang benar, tindakan pencegahan keselamatan yang diperlukan, dan pembuangan produk perawatan kendaraan.

Perhatian

Hindari mencuci kendaraan dengan tekanan tinggi dalam jarak kurang dari 30 cm (12 in) ke permukaan kendaraan. Penggunaan power washer yang melebihi 8.274 kPa (1.200 psi) bisa menyebabkan kerusakan atau pelepasan cat dan pengelupasan.

Simbol  yang ada di setiap pusat kelistrikan ruang mesin di bawah kap menunjukkan bahwa komponen tersebut tidak boleh

dicuci menggunakan power washer. Ini bisa menyebabkan kerusakan dan tidak akan dicakup oleh garansi kendaraan.

Jika menggunakan pencuci mobil otomatis, ikuti petunjuk pencucian mobil. Wiper kaca depan dan wiper jendela belakang, jika dilengkapi, harus dalam kondisi mati. Lepas semua aksesoris yang mungkin rusak atau mengganggu peralatan cuci mobil.

Bilas kendaraan secara merata, sebelum dan setelah dicuci, untuk menghilangkan cairan pembersih sepenuhnya. Jika dibiarkan kering di permukaan kendaraan, bercak-bercak bisa muncul di permukaan cat.

Keringkan permukaan dengan lap chamois yang lembut dan bersih atau handuk katun agar permukaan tidak tergores atau meninggalkan bercak air.

Perawatan Permukaan Cat

Pemberian bahan sealant/lilin pelapis bening yang dijual di pasaran tidak dianjurkan. Jika

permukaan yang dicat rusak, hubungi dealer Anda untuk memeriksa dan memperbaiki kerusakan. Benda-benda asing seperti kalsium klorida dan garam lainnya, zat peleleh es, oli dan ter di jalan, getah pohon, kotoran burung, zat kimia dari cerobong pabrik dst bisa merusak permukaan cat kendaraan jika benda-benda ini tetap lengket di permukaan cat. Cuci kendaraan sesegera mungkin. Jika perlu, gunakan pembersih non-abrasif yang bertanda aman untuk permukaan cat untuk menghilangkan benda asing.

Penggunaan wax dan polish cair harus dilakukan sesekali untuk membersihkan sisa-sisa kotoran dari permukaan cat. Kunjungi dealer untuk mendapatkan produk pembersih yang disetujui.

Jangan gunakan lilin atau cairan polish pada plastik tak berlapis, vinil, karet, stiker, kayu olahan, atau cat rata karena bisa rusak.

Perhatian

Penggunaan compound dengan mesin atau penggunaan cairan polish yang agresif pada permukaan cat basecoat/clearcoat bisa merusak permukaan cat. Gunakan cairan wax dan polish yang non-abrasif saja yang dibuat khusus untuk permukaan cat basecoat/clearcoat kendaraan ini.

Agar permukaan cat tetap terlihat baru, simpan kendaraan di garasi atau ditutup bila memungkinkan.

Melindungi Bagian Ornamen Logam Luar yang Berkilap

Perhatian

Kelalaian dalam membersihkan dan melindungi ornamen logam yang cerah dapat mengakibatkan warna putihnya kusam atau pudar. Kerusakan ini tidak akan dijamin oleh garansi kendaraan.

Ornamen logam yang cerah pada kendaraan terbuat dari aluminium. Untuk mencegah terjadinya kerusakan, selalu ikuti petunjuk pembersihan:

- Pastikan bagian ornamen dalam kondisi dingin sebelum diberi larutan pembersih.
- Gunakan larutan pembersih yang diperbolehkan untuk aluminium. Beberapa pembersih bersifat sangat asam atau mengandung zat alkalin dan dapat merusak bagian ornamen.
- Selalu encerkan pembersih terkonsentrasi sesuai dengan petunjuk dari produsen.
- Jangan gunakan pembersih krom.
- Jangan gunakan pembersih yang tidak ditujukan untuk penggunaan otomotif.
- Gunakan wax non-abrasif pada kendaraan setelah dicuci untuk melindungi dan membuat bagian ornamen lebih awet.

Membersihkan Lampu/Lensa Luar, Lambang, Stiker dan Setrip

Gunakan air suam-suam kuku atau dingin, kain yang lembut, dan sabun cuci mobil untuk membersihkan lampu, lensa, lambang, stiker dan setrip. Ikuti petunjuk "Mencuci Kendaraan" sebelumnya di bagian ini.

Penutup lampu terbuat dari plastik, dan beberapa di antaranya memiliki lapisan pelindung UV.

Gunakan air suam-suam kuku atau dingin, kain yang lembut, dan sabun cair cuci mobil untuk membersihkan lampu dan lensa luar. Jangan membersihkan atau menyekanya saat dalam kondisi kering.

Jangan gunakan salah satu hal berikut ini pada penutup lampu:

- Bahan abrasif atau kaustik.
- Cairan washer dan bahan pembersih lainnya yang memiliki konsentrasi yang lebih tinggi dari yang disarankan oleh produsen.

- Pelarut, alkohol, bahan bakar, atau cairan pembersih yang bersifat keras lainnya.
- Pengikis es atau benda keras lainnya.
- Penutup yang dijual di pasaran akan menghalangi saat lampu menyala, karena panas berlebihan yang dihasilkan.

Perhatian

Kelalaian dalam membersihkan lampu dengan benar dapat menyebabkan kerusakan pada penutup lampu yang tidak akan dijamin dalam garansi kendaraan.

Perhatian

Menggunakan wax pada setrip hitam yang kurang mengkilap dapat meningkatkan tingkat kilapnya dan membuat tampilannya tidak seragam.

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

Bersihkan setrip yang kurang mengkilap hanya dengan sabun dan air.

Saluran Masuk Udara

Bersihkan debu dari saluran masuk udara, antara kap dan kaca depan dan saat mencuci kendaraan.

Kaca Depan dan Bilah Wiper

Bersihkan bagian luar kaca depan dengan pembersih kaca.

Bersihkan bilah karet dengan kain bebas-serabut atau handuk kertas yang direndam dengan cairan washer kaca depan atau detergen cair. Cuci kaca depan secara merata saat membersihkan bilah. Serangga, kotoran jalan, getah, dan tumpukan perawatan cuci/wax bisa menyebabkan goresan kecil akibat gerakan wiper.

Ganti bilah wiper jika aus atau rusak. Kerusakan mungkin diakibatkan oleh kondisi berdebu yang ekstrim, pasir, garam, panas, matahari, salju, dan es.

Setrip Pelindung Cuaca

Lapisi setrip pelindung cuaca dengan gemuk silikon dielektrik agar setrip tahan lebih lama, merekatkan dengan lebih baik, dan tidak lengket atau menimbulkan suara berdecit. Lumasi setrip cuaca setidaknya sekali setahun. Iklim yang panas dan kering mungkin memerlukan pelumasan yang lebih sering. Tanda hitam bekas bahan karet pada permukaan yang dicat bisa dihilangkan dengan menggosoknya menggunakan kain bersih. *Cairan dan Pelumas yang Direkomendasikan* ⇨ 336.

Ban

Gunakan sikat kaku dengan pembersih untuk membersihkan ban.

Perhatian

Penggunaan produk semir ban berbasis minyak pada kendaraan bisa merusak lapisan luar cat dan/atau ban. Saat mengaplikasikan semir ban, selalu seka semprotan yang berlebih pada semua permukaan yang dicat di kendaraan.

Roda dan Trim - Aluminium atau Krom

Gunakan kain yang lembut dan bersih dengan sabun cair dan air untuk membersihkan roda. Setelah membas sepuhnya dengan air bersih, keringkan dengan handuk yang lembut dan bersih. Cairan wax mungkin bisa diaplikasikan setelah itu.

Perhatian

Roda krom dan trim krom lainnya bisa rusak jika kendaraan tidak dicuci setelah dikendarai di

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

jalan-jalan yang disemproti dengan magnesium, kalsium, atau sodium klorida. Klorida-klorida ini digunakan di jalan-jalan untuk kondisi-kondisi seperti es dan debu. Selalu bersihkan krom dengan sabun dan air setelah terpapar klorida-klorida ini.

Perhatian

Untuk menghindari kerusakan permukaan, jangan gunakan sabun keras, bahan kimia, cairan pemoles abrasif, pembersih, sikat, atau pembersih yang mengandung asam pada roda aluminium atau berlapis krom. Gunakan pembersih yang disetujui saja. Selain itu, jangan bawa kendaraan yang memiliki roda aluminium atau berlapis krom ke tempat cuci mobil

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

otomatis yang menggunakan sikat pembersih ban karbit silikon. Bisa terjadi kerusakan dan perbaikannya tidak akan dicakup oleh garansi kendaraan.

Komponen Pengemudian, Suspensi, dan Sasis

Periksa secara visual pada kemudi, suspensi, dan komponen sasis apakah ada komponen yang rusak, longgar, atau hilang atau ada tanda-tanda keausan setidaknya sekali setahun.

Periksa sistem power steering apakah mekanismenya bekerja dengan baik, terjadi kemacetan, kebocoran, keretakan, keausan, dll.

Periksa secara visual apakah ada kebocoran pada sambungan kecepatan konstan, boot karet, dan perapat gandar.

Pelumasan Komponen Bodi

Lumasi semua silinder kunci, engsel kap mesin, engsel pintu belakang, dan engsel pintu bahan bakar baja kecuali komponen tersebut terbuat dari plastik. Mengaplikasikan gemuk silikon dengan setrip pelindung cuaca dengan kain yang bersih akan membuatnya tahan lebih lama, merekatkan dengan lebih baik, dan tidak lengket atau menimbulkan suara berdecit.

Perawatan Bawah Mobil

Setidaknya dua kali setahun, musim semi dan musim gugur, gunakan air biasa untuk menyiram kotoran dan debu dari bagian bawah bodi kendaraan. Dealer Anda atau sistem pencucian bawah mobil bisa melakukan pembersihan ini. Jika tidak dibersihkan, karat dan korosi bisa menumpuk.

Kerusakan Logam Lembaran

Jika kendaraan rusak dan memerlukan perbaikan atau penggantian logam lembaran, pastikan bengkel perbaikan bodi mengaplikasikan bahan antikoro

ke bagian-bagian yang diperbaiki atau diganti untuk memberi perlindungan terhadap korosi lagi.

Suku cadang pengganti asli dari pabrik akan memberi perlindungan terhadap korosi dan juga tidak merusak garansi kendaraan.

Kerusakan Lapisan Luar Cat

Segera perbaiki irisan dan goresan kecil dengan bahan-bahan perbaikan (touch-up) yang tersedia dari dealer untuk menghindari korosi. Kerusakan lapisan luar cat yang lebih besar bisa diperbaiki di bengkel bodi dan cat di dealer.

Bercak Cat Kimia

Polutan yang dibawa udara bisa jatuh dan menyerang permukaan cat kendaraan yang menyebabkan tanda tempel, pemudaran warna berbentuk cincin, dan bercak gelap kecil yang tidak beraturan melekat di permukaan cat. Lihat "Perawatan Permukaan Cat" sebelumnya di bagian ini.

Perawatan Interior

Untuk mencegah abrasi partikel kotoran, bersihkan interior kendaraan secara teratur. Segera buang kotoran apa pun. Perlu perhatikan bahwa koran atau baju gelap yang warnanya luntur ke furnitur rumah bisa juga melunturkan warna secara permanen ke interior kendaraan.

Gunakan sikat bulu lembut untuk menghilangkan debu dari kenop dan celah di kluster instrumen. Dengan larutan sabun cair, segera bersihkan losion tangan, sunscreen, dan zat pengusir serangga dari permukaan interior, jika tidak kerusakan permanen bisa terjadi.

Dealer mungkin memiliki produk pembersih interior. Gunakan pembersih yang dirancang khusus untuk permukaan yang sedang dibersihkan untuk mencegah kerusakan permanen. Gunakan semua pembersih langsung ke kain pembersih. Jangan semprotkan pembersih langsung pada saklar atau kontrol. Pembersih harus dibersihkan dengan cepat. Jangan

biarkan pembersih melekat di permukaan yang sedang dibersihkan untuk waktu lama.

Pembersih mungkin mengandung pelarut yang terkonsentrasi di interior. Sebelum menggunakan pembersih, baca dan patuhi semua petunjuk keselamatan di label. Saat membersihkan interior, jaga agar ventilasi tetap memadai dengan membuka pintu dan jendela.

Untuk mencegah kerusakan, jangan bersihkan interior dengan pembersih atau teknik berikut ini:

- Jangan gunakan silet atau objek tajam lainnya untuk membersihkan kotoran dari permukaan interior.
- Jangan gunakan sikat dengan bulu kaku.
- Jangan gosok permukaan secara agresif atau dengan tekanan berlebihan.
- Jangan gunakan detergen cuci atau sabun cuci piring dengan peluntur lemak. Untuk cairan pembersih, gunakan kira-kira 20 tetesan setiap 3,8 L (1 gal) air.

Larutan sabun yang terkonsentrasi meningkatkan sisa yang menimbulkan goresan dan menarik kotoran. Jangan gunakan cairan yang mengandung sabun yang kuat atau kaustik.

- Jangan terlalu membasahi kain interior dekoratif saat melakukan pembersihan.
- Jangan gunakan pelarut atau pembersih yang mengandung pelarut.

Kaca Interior

Untuk membersihkan, gunakan kain handuk yang direndam dengan air. Seka tetesan yang tertinggal dengan kain kering yang bersih. Pembersih kaca komersial bisa digunakan, jika perlu, setelah membersihkan kaca interior dengan air biasa.

Perhatian

Untuk mencegah goresan, jangan sekali-kali menggunakan pembersih abrasif pada kaca kendaraan. Pembersih abrasif atau pembersihan yang agresif bisa merusak penghilang kabut jendela belakang.

Membersihkan kaca depan dengan air selama tiga hingga enam bulan pertama kepemilikan akan mengurangi kecenderungan berkabut.

Penutup Speaker

Perlahan vakum sekitar penutup speaker agar speaker tidak rusak. Cukup bersihkan noda dengan air dan sabun cair.

Cetakan yang Dilapisi

Cetakan yang dilapisi harus dibersihkan.

- Jika agak kotor, seka dengan spons atau kain lembut bebas serat yang dilembapkan dengan air.

- Jika sangat kotor, gunakan air sabun hangat.

Kain/Karpet/Kulit

Mulailah dengan memvakum permukaan dengan peralatan sikat lembut. Jika peralatan sikat berputar digunakan selama proses vakum, gunakan hanya di karpet lantai. Sebelum membersihkan, secara perlahan bersihkan sebanyak mungkin kotoran dengan salah satu teknik berikut ini:

- Secara perlahan, serap cairan dengan handuk kertas. Terus serap sampai tidak ada lagi cairan yang dapat dibersihkan.
- Untuk kotoran padat, bersihkan sebanyak mungkin sebelum melakukan pemvakuman.

Untuk membersihkan:

1. Basahi kain warna bebas serabut yang bersih dengan air. Kain serat mikro disarankan untuk mencegah agar serabut tidak melekat ke kain interior atau karpet.

2. Hilangkan kelembapan berlebih dengan memeras kain secara perlahan sampai air tidak menetes lagi dari kain pembersih.
3. Mulai bersihkan dari tepi luar kotoran dan gosok perlahan hingga ke tengah. Sering-seringlah membalik kain pembersih ke area yang bersih untuk mencegah agar kotoran tidak masuk ke kain.
4. Terus gosok area yang kotor dengan perlahan sampai tidak ada lagi perpindahan warna dari kotoran ke kain pembersih.
5. Jika kotoran tidak bisa bersih sepenuhnya, gunakan larutan sabun cair yang diikuti hanya dengan air biasa.

Jika kotoran tidak sepenuhnya hilang, pembersih atau penghilang bercak kain interior dekoratif mungkin perlu digunakan. Uji kepujuran area kecil tersembunyi sebelum menggunakan pembersih atau penghilang bercak di kain

interior dekoratif komersial. Jika pembentukan pola cincin terjadi, bersihkan seluruh kain atau karpet.

Setelah proses pembersihan, handuk kertas bisa digunakan untuk menyerap kelembapan yang berlebih.

Membersihkan Permukaan yang Sangat Mengkilap dan Informasi Kendaraan serta Tampilan Radio

Untuk kendaraan yang memiliki permukaan yang sangat mengkilap atau layar kendaraan, gunakan kain mikrofiber untuk membersihkan permukaannya. Sebelum membersihkan permukaan dengan kain mikrofiber, gunakan sikat berbulu halus untuk menghilangkan kotoran yang bisa menggores permukaan. Lalu gunakan kain mikrofiber dengan menggosoknya secara perlahan hingga bersih. Jangan sekali-kali menggunakan pembersih atau pelarut pada jendela. Secara berkala, cuci kain mikrofiber secara terpisah dengan tangan, menggunakan sabun cair. Jangan gunakan pemutih atau

pelembut kain. Bilas secara menyeluruh dan biarkan kering sendiri sebelum digunakan lagi.

Perhatian

Jangan memasang perangkat memakai corong isap ke layar. Ini bisa menyebabkan kerusakan dan tidak akan dicakup oleh garansi kendaraan.

Panel Instrumen, Kulit, Vinil, Permukaan Plastik Lainnya, Permukaan Cat yang Kurang Mengkilap dan Permukaan Kayu Berpori Terbuka Alami

Gunakan kait serat mikro lembut yang direndam dengan air untuk menghilangkan debu dan kotoran yang lunak. Untuk pembersihan yang lebih menyeluruh, gunakan kain serat mikro lembut yang direndam dengan larutan sabun cair.

Perhatian

Merendam atau membasahi kulit, terutama kulit yang berlubang, serta permukaan interior lainnya, bisa menyebabkan kerusakan permanen. Seka sisa-sisa kelembapan dari permukaan ini setelah pembersihan dan biarkan kering secara alami. Jangan sekali-kali menggunakan zat penghilang panas, uap, atau noda. Jangan gunakan pembersih yang mengandung silikon atau produk berbasis wax. Pembersih yang mengandung pelarut bisa mengubah tampilan dengan permanen dan tekstur kulit atau trim lembut, dan tidak direkomendasikan.

Jangan gunakan pembersih yang meningkatkan kilap, terutama di panel instrumen. Cahaya silau yang terpantul bisa mengurangi jarak penglihatan melalui kaca depan dalam beberapa kondisi tertentu.

Perhatian

Penggunaan penyegar udara bisa menyebabkan kerusakan permanen terhadap plastik permukaan yang dicat. Jika cairan penyegar udara bersentuhan dengan permukaan plastik atau cat di kendaraan, segera serap dan bersihkan dengan kain lembut yang direndam dengan larutan sabun cair. Kerusakan akibat cairan penyegar udara tidak akan dicakup oleh garansi kendaraan.

Penutup Kargo dan Jaring Kenyamanan

Cuci dengan air hangat dan detergen ringan. Jangan gunakan pemutih klorin. Bilas dengan air dingin, lalu keringkan secara menyeluruh.

Pemeliharaan Sabuk Pengaman

Jaga agar sabuk tetap bersih dan kering.

 **Peringatan**

Jangan gunakan larutan pemutih atau pewarna pada webbing sabuk pengaman. Tindakan tersebut bisa melemahkan webbing secara signifikan. Jika terjadi tabrakan, sabuk pengaman tersebut mungkin bisa memberikan perlindungan yang cukup. Bersihkan dan cuci webbing sabuk pengaman hanya dengan sabun lunak dan air hangat. Biarkan webbing mengering.

Keset **Peringatan**

Jika ukuran keset salah atau tidak dipasang dengan benar, keset bisa mengganggu pedal. Gangguan pada kedua pedal bisa menyebabkan pengegasan yang tidak diinginkan dan/atau jarak

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

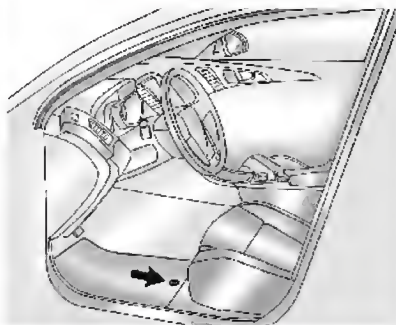
penghentian setelah direm lebih panjang sehingga dapat menyebabkan tabrakan dan cedera. Pastikan keset tidak mengganggu pedal.

Gunakan panduan berikut ini untuk menggunakan keset dengan benar.

- Keset asli dirancang khusus untuk kendaraan Anda. Jika keset perlu diganti, sebaiknya belilah keset bersertifikasi GM. Keset non-GM mungkin tidak terpasang dengan benar dan mungkin mengganggu pedal gas atau rem. Selalu periksa apakah keset tidak mengganggu pedal.
- Gunakan keset dengan sisi yang tepat menghadap ke atas. Jangan balik.
- Jangan taruh apa pun di atas keset pengemudi.
- Gunakan satu keset saja di ruang pengemudi.

- Jangan tumpuk satu keset di atas keset lain.

Keset ruang pengemudi dikencangkan di tempatnya oleh penahan jenis tombol.

**Melepas dan Mengganti Keset**

1. Angkat bagian belakang keset untuk membuka kunci penahan dan lepaskan.
2. Pasang kembali dengan menyesuaikan bukaan penahan keset di atas penahan karpet dan masukkan ke tempatnya.

3. Pastikan keset dikencangkan dengan baik dan pastikan keset tidak mengganggu pedal.

Servis dan Perawatan

Informasi Umum

Informasi servis 331

Perawatan Terjadwal

Perawatan Terjadwal 331

Cairan, Pelumas, dan Suku Cadang yang Direkomendasikan

Cairan dan Pelumas yang Direkomendasikan 336

Informasi Umum

Informasi servis

Untuk memastikan pengoperasian kendaraan secara ekonomis dan aman serta untuk mempertahankan nilai jual kendaraan Anda, sangatlah penting bahwa semua pekerjaan perawatan dilakukan pada rentang waktu yang tepat sesuai dengan yang ditentukan.

Konfirmasi

Konfirmasi servis tercatat dalam Panduan Servis.

Tanggal servis dan jarak tempuh dilengkapi dengan stempel dan tanda tangan bengkel resmi yang melakukan perawatan servis.

Pastikan Panduan Servis diisi dengan benar karena bukti servis yang lengkap sangatlah penting jika akan melakukan klaim garansi atau kualitas kendaraan, dan juga sebagai nilai tambah saat menjual kendaraan tersebut.

Perawatan Terjadwal

● : Ganti atau ubah.

○ : Periksa item berikut ini dan suku cadang terkait. Jika perlu, perbaiki, bersihkan, isi ulang, sesuaikan, atau ganti.

Kilometer (mil) atau waktu dalam hitungan bulan, salah satu yang tercapai terlebih dahulu

Operasi servis	berdasarkan tahun	1	2	3	4
	km (x 1.000)	15	30	45	60
	mil (x 1.000)	10	20	30	40
SISTEM KONTROL MESIN					
Sabuk penggerak			Periksa setiap 240.000 km atau 10 tahun		
Oli mesin & filter oli mesin (1)	dengan OLM*		Ganti setiap 1 tahun atau setiap lampu 'ganti oli mesin' menyala		
	tanpa OLM		Ganti setiap 1 tahun atau 15.000 km		
Selang & sambungan sistem pendingin			○	○	○
Cairan Pendingin Mesin (2)			○	○	○

Kilometer (mil) atau waktu dalam hitungan bulan, salah satu yang tercapai terlebih dahulu (lanjutan)

Operasi servis	berdasarkan tahun		1	2	3	4
	km (x 1.000)		15	30	45	60
	mil (x 1.000)		10	20	30	40
Filter bahan bakar	Bensin (3) (hanya filter eksternal)	China	Ganti setiap 40.000 km atau 2 tahun, salah satu yang tercapai lebih dahulu.			
		Anggota ASEAN (4)	Ganti setiap 40.000 km atau 2 tahun, salah satu yang tercapai lebih dahulu. Jika salah satu negara ini memiliki interval perawatan standar 15.000 km, gantilah filter pada interval 45.000 km			
	Diesel (5)	Anggota ASEAN (6)	Ganti setiap 40.000 km atau 2 tahun, salah satu yang tercapai lebih dahulu. Jika salah satu negara ini memiliki interval perawatan standar 15.000 km, gantilah filter pada interval 45.000 km			
		Afrika	Ganti setiap 20.000 km atau 1 tahun, mana pun yang tercapai lebih dahulu.			
Saluran & sambungan bahan bakar			○	○	○	○

Kilometer (mil) atau waktu dalam hitungan bulan, salah satu yang tercapai terlebih dahulu (lanjutan)

Operasi servis	berdasarkan tahun	1	2	3	4
	km (x 1.000)	15	30	45	60
	mil (x 1.000)	10	20	30	40
Elemen pembersih udara (7)	Kecuali China, Timur Tengah, dan India	○	○	○	●
	China	○	●	○	●
	Timur Tengah & India	●	●	●	●
Busi		Ganti setiap 160.000 km			
Saluran kanister & uap emisi evaporatif				○	
Filter udara (A/C) (8)		●	●	●	●
Pipa &udukan knalpot		○	○	○	○
Minyak rem/kopling (9)		Ganti setiap 2 tahun			
Kampas & cakram rem depan (10)		○	○	○	○
Kampas & cakram rem belakang (10)		○	○	○	○
Rem parkir		○	○	○	○
Saluran & sambungan rem (termasuk booster)		○	○	○	○
Transaxle manual, transfer case, diferensial belakang: pemeriksaan kebocoran		○	○	○	○
Baut & mur chassis dan bodi bawah erat/kencang		○	○	○	○

Kilometer (mil) atau waktu dalam hitungan bulan, salah satu yang tercapai terlebih dahulu (lanjutan)

Operasi servis	berdasarkan tahun	1	2	3	4
	km (x 1.000)	15	30	45	60
	mil (x 1.000)	10	20	30	40
Minyak transaxle otomatis (11) (12)	Lihat keterangan (11) (12) di bawah ini				
Kondisi ban & tekanan ban (13)	Lihat keterangan (13) di bawah ini				
Rotasi Posisi Ban	Ban harus dirotasi posisinya setiap 12.000 km (7.500 mi).				
Penyejajaran roda (14)	Periksa jika terdapat kondisi yang tidak normal				
Roda kemudi dan sambungan kemudi		o	o	o	o
Cairan & saluran power steering		o	o	o	o
Karet penutup poros penggerak		o	o	o	o
Lumasi induk kunci, engsel & kait kap		o	o	o	o

(1) Jika kendaraan yang tidak dilengkapi OLM dioperasikan dalam kondisi buruk: berkendara jarak pendek, sering idle (nganggur), atau berkendara dalam kondisi berdebu, gantilah oli mesin dan filternya setiap 6 bulan atau 7.500 km

(2) Ganti setiap 240.000 km atau 5 tahun.

(3) Filter bahan bakar bensin eksternal mungkin perlu sering diganti, jika kendaraan dikendarai dalam iklim berdebu yang parah,

dalam jalan off-road, atau menggandung trailer dalam periode panjang.

(4) Negara-negara Anggota ASEAN: Thailand, Laos, Vietnam

(5) Kartrid filter bahan bakar diesel mungkin perlu sering diganti berdasarkan penggunaan biodiesel, jika kendaraan dikendarai dalam iklim berdebu yang parah, di jalan off-road, atau menarik trailer dalam waktu yang sangat lama.

(6) Negara-negara Anggota ASEAN: Thailand, Laos

(7) Periksa setiap 7.500 km atau 6 bulan, jika berkendara dalam kondisi berdebu. Jika perlu, perbaiki, bersihkan, atau ganti.

(8) Perawatan perlu lebih sering dilakukan jika berkendara dalam kondisi berdebu.

(9) Ganti cairan rem setiap 15.000 km atau 1 tahun jika kendaraan utamanya digunakan dalam kondisi parah:

- Mengemudi di daerah berbukit dan pegunungan, atau
- Sering menggandeng trailer.

(10) Perawatan perlu lebih sering dilakukan jika berkendara dalam kondisi parah: berkendara jarak pendek, idle secara ekstensif, sering berkendara dengan

kecepatan rendah dalam lalu lintas yang sering macet, atau berkendara dalam kondisi berdebu.

(11) Ganti setiap 160.000 km untuk kondisi normal dan setiap 80.000 km untuk kondisi berat.

(12) Pemeriksaan tidak diperlukan. Pemeriksaan cairan hanya diperlukan jika ada kegagalan transmisi atau kebocoran cairan.

(13) Kondisi ban harus diperiksa sebelum berkendara dan tekanan ban harus diperiksa setiap kali Anda mengisi bahan bakar atau setidaknya sebulan sekali dengan pengukur tekanan ban.

(14) Jika perlu, rotasikan posisi ban dan lakukan balancing.

* OLM : Pemantauan Masa Pakai Oli

Cairan, Pelumas, dan Suku Cadang yang Direkomendasikan

Cairan dan Pelumas yang Direkomendasikan

Hanya gunakan produk yang telah diuji dan diperbolehkan. Kerusakan akibat penggunaan bahan-bahan yang tidak diperbolehkan tidak akan ditanggung oleh garansi.



Peringatan

Bahan operasi berbahaya dan bisa beracun. Lakukan dengan hati-hati. Perhatikan informasi yang ada di wadah.

Oli Mesin

Oli Mesin dikenali berdasarkan Kualitas dan Tingkat Viskositasnya. "Kualitas" dan "Spesifikasi" adalah istilah yang sama dalam hal ini. Kualitas Oli Mesin lebih penting ketimbang Viskositas saat memilih Oli Mesin mana yang akan

digunakan. Kualitas Oli menentukan, misalnya kebersihan mesin, proteksi keausan dan kontrol penggantian oli; sementara itu Tingkat Viskositas memberi informasi tentang kekentalan oli dalam rentang suhu tertentu.

Kualitas Oli Mesin untuk Servis

Bensin: dexos 1™

Diesel: dexos 2™

Memilih Oli Mesin yang tepat

Pemilihan Oli Mesin yang tepat tergantung pada Spesifikasi Oli dan Tingkat Viskositas SAE yang tepat.

Gunakan dan mintalah Oli Mesin dengan Logo Sertifikasi dexos™. Oli yang memenuhi persyaratan kendaraan Anda harus memiliki Logo Sertifikasi dexos™ pada wadahnya.



Mesin kendaraan Anda telah diisi dengan Oli Mesin dexos™ yang disetujui di pabriknya.

Gunakan hanya Oli Mesin yang disetujui sesuai Spesifikasi dexos™ atau Oli Mesin yang ekuivalen dengan Tingkat Viskositas yang tepat. Jika Oli Mesin yang digunakan bukan Oli Mesin yang direkomendasikan atau ekuivalennya, mesin bisa rusak dan kerusakan ini tidak dicakup dalam jaminan.

Jika Anda tidak yakin apakah oli Anda disetujui atau tidak berdasarkan Spesifikasi dexos™, tanyakan pada penyedia servis Anda.

Menambah Oli Mesin

Oli Mesin dari pabrik dan merek yang berbeda bisa dicampur selama sesuai dengan Oli Mesin yang disyaratkan (Kualitas dan Viskositas).

Jika tidak tersedia Oli Mesin dengan Kualitas yang disyaratkan, maksimum 1 Liter oli dengan ACEA A3/B3 (Bensin) ACEA A3/B4 atau ACEA C3 (Diesel) bisa digunakan (hanya satu kali di antara tiap penggantian oli).

Viskositasnya harus memiliki pemeringkatan yang benar.

Penggunaan Oli Mesin dengan Kualitas ACEA A1/B1 atau ACEA A5/B5 saja dilarang, karena ini bisa menyebabkan kerusakan mesin jangka panjang dalam kondisi pengoperasian tertentu.

Cairan Aditif Oli Mesin

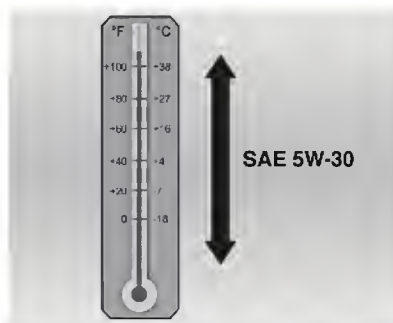
Penggunaan Aditif Oli Mesin pelengkap bisa menyebabkan kerusakan dan membatalkan garansi.

Tingkat Viskositas Oli Mesin

Tingkat Viskositas SAE memberikan informasi tentang kekentalan Oli.

Oli dengan multi-tingkat ditunjukkan oleh dua angka:

Angka pertama, diikuti oleh huruf W, menunjukkan Viskositas pada suhu rendah dan angka kedua menunjukkan Viskositas pada suhu tinggi.



SAE 5W-30 adalah Tingkat Viskositas terbaik untuk kendaraan Anda. Jangan menggunakan Oli dengan Tingkat Viskositas lain, misalnya SAE 10W-30, 10W-40 atau 20W-50.

Pengoperasian pada suhu dingin:

Jika kendaraan Anda dioperasikan di area yang sangat dingin, yang suhunya turun di bawah -25°C , Tingkat Viskositas SAE 0W-xx harus digunakan. Oli dengan Tingkat Viskositas ini akan membantu starter dingin untuk mesin di lingkungan dengan suhu sangat rendah.

Saat memilih Oli dengan Tingkat Viskositas yang tepat, pastikan Anda selalu memilih Oli yang memenuhi Spesifikasi dexos™.

- Hingga -25°C : 5W-30, 5W-40.
- Hingga -25°C dan di bawahnya: 0W-30, 0W-40.

Tingkat viskositas SAE memberikan informasi tentang kekentalan oli.

Cairan pendingin dan anti-beku

Gunakan hanya anti-beku long life coolant (LLC) jenis asam organik.

Di sejumlah negara beriklim sedang, cairan pendingin memberi perlindungan terhadap kebekuan hingga kira-kira -35°C .

Di negara dengan iklim dingin cairan pendingin memberi perlindungan terhadap kebekuan hingga kira-kira -50°C . Kejenuhan ini harus dipertahankan sepanjang tahun.

Pertahankan kejenuhan anti-beku yang cukup.

Aditif cairan pendingin dimaksudkan untuk memberi perlindungan korosi tambahan atau sil terhadap kebocoran kecil yang bisa menyebabkan masalah fungsi. Tanggung jawab atas konsekuensi yang terjadi akibat penggunaan aditif cairan pendingin tersebut akan ditolak.

Cairan rem

Hanya gunakan cairan rem yang diizinkan untuk kendaraan ini (DOT 4).

Seiring berjalannya waktu, cairan rem menyerap uap air yang akan mengurangi keefektifan pengereman. Oleh karena itu, cairan rem harus diganti pada rentang waktu tertentu.

Cairan rem harus disimpan di wadah tertutup rapat untuk menghindari penyerapan air.

Pastikan bahwa cairan rem tidak terkontaminasi.

Cairan power steering

Hanya gunakan cairan Dexron VI.

Cairan transmisi manual

Gunakan hanya cairan Castrol BOT 303.

Cairan transmisi otomatis

Hanya gunakan cairan Dexron VI.

Cairan transference (AWD)

Hanya gunakan cairan hipoid sintetis 75W-90.

Cairan rakitan differential carrier (AWD)

Hanya gunakan cairan hipoid sintetis 75W-90.

Data Teknis

Identifikasi Kendaraan

Pelat Identifikasi 340

Data Kendaraan

Data Mesin 341

Kinerja 341

Berat Kosong 342

Dimensi Kendaraan 342

Kapasitas dan Spesifikasi 343

Tekanan Ban 343

Identifikasi Kendaraan

Pelat Identifikasi

Data teknis ditentukan sesuai dengan standar Komunitas Eropa (EC). Kami berhak melakukan perubahan. Spesifikasi dalam dokumen kendaraan selalu diprioritaskan dari spesifikasi yang ada dalam panduan ini. Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) ada di pelat identifikasi kendaraan, yang terpasang di bagian atas penopang panel depan, dapat terlihat jika kap mesin dibuka. Pelat identifikasi kendaraan juga berisi Berat Kotor Kendaraan (GVW), Berat Maksimal Kendaraan dan Gandengan serta Muatannya (GTW), dalam satuan kilogram, dan beban maksimal pada gandar depan dan belakang secara berurutan. Amati batasan ini saat menerapkan beban atau kapasitas tarik maksimal dari kendaraan.

Informasi pada pelat identifikasi:

- Pabrikasi
- Trim level
- Kode warna

- Nomor persetujuan jenis
- Nomor Identifikasi Kendaraan
- Berat Kotor Kendaraan yang Diizinkan
- Berat Kotor Rangka yang Diizinkan
- Beban gandar depan maksimal yang diizinkan
- Beban gandar belakang maksimal yang diizinkan

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) juga terukir di sisi kanan pada bulkhead (sekat) di dekat pusat firewall mesin. Kode pengenalan mesin dan nomor mesin tertempel di blok silinder di bawah manifold sistem gas buang mesin.

Identifikasi Mesin

Karakter ke delapan dalam VIN adalah kode mesin. Kode ini membantu mengidentifikasi mesin, spesifikasi, dan komponen pengganti kendaraan. Lihat "Spesifikasi Mesin" di bawah *Kapasitas dan Spesifikasi* ⇨ 343 untuk mengetahui kode mesin kendaraan.

Data Kendaraan

Data Mesin

Mesin	2.4D	3.0 D	2.0 DSL	2.2 DSL (163PS)	2.2 DSL (184PS)
Jumlah silinder	4	6	4	4	4
Volume langkah [cc]	2384	2997	1998	2231	2231
Output [kW] pada rpm	123 pada 5600	190 pada 6900	120 pada 3800	120 pada 3800	135 pada 3800
Torsi maks. [Nm] pada rpm	230 pada 4600	288 pada 5800	400 pada 1750~2250	350 pada 1500~3000	400 pada 1750~2750
Jenis bahan bakar	Bensin		Diesel		

Kinerja

Kecepatan tertinggi

	2.4D	3.0 D	2.0 DSL	2.2 DSL (163PS)	2.2 DSL (184PS)
Transaxle manual (km/j)	190 (FWD)	-	-	189 (FWD)	200
	186 (AWD)			184 (AWD)	
Transaxle otomatis (km/j)	175	198	187	188 (FWD)	191
				182 (AWD)	

Berat Kosong

Dengan pengemudi (75 kg)

		2.4D 5 tempat duduk	2.4D 7 tempat duduk	3.0D 5 tempat duduk	3.0D 7 tempat duduk	2.0 DSL 7 tempat duduk	2.2 DSL 5 tempat duduk	2.2 DSL 7 tempat duduk
Penggerak roda depan (kg)	MT	1768~184- 8	1793~187- 3	-	-	-	1853~193- 3	1878~195- 8
	AT	-	-	-	-	1978~205- 8	1878~195- 8	1903~198- 3
Penggerak semua roda (kg)	MT	1843~192- 3	1848~194- 8	-	-	-	1928~200- 8	1953~203- 3
	AT	1868~194- 8	1893~197- 3	1890~197- 0	1915~199- 5	-	1953~203- 3	1978~205- 8

Dimensi Kendaraan

Panjang [mm]	4673
Lebar [mm]	1849
Tinggi (dengan rak atap) [mm]	1756
Jarak sumbu roda [mm]	2707
Trek (Depan) [mm]	1569
Trek (Belakang) [mm]	1576
Radius putar minimal [m]	11,87

Kapasitas dan Spesifikasi

Mesin	2.4 D	3.0 D	DIESEL
Tangki bahan bakar [L]	65		
Oli mesin [L]	4,7	5.7	5.4

Tekanan Ban

Ukuran ban	Ukuran roda	Tekanan (psi/bar/kPa)	
		Depan	Belakang
235/60R17	17x7J	Kurang dari 4 penumpang: 35/2,4/240 (Tekanan eko.: 38/2,6/260) Lebih dari 5 penumpang, dengan menarik trailer: 35/ 2,4/240	Kurang dari 4 penumpang: 35/2,4/240 (Tekanan eko.: 38/2,6/260) Lebih dari 5 penumpang, dengan menarik trailer: 41/ 2,8/280
235/55R18	18x7J		
235/50R19	19x7J		
215/70R16 (cadangan)	16X6,5J	35/2.4/240	35/2.4/240
T155/90R16 (cadangan)	16X4T	60/4.2/420	60/4.2/420

Informasi Pelanggan

Perekaman Data Kendaraan dan Privasi

Perekaman Data Kendaraan dan Privasi	344
Perekam Data Kejadian	344
Identifikasi Frekuensi Radio (RFID)	345

Perekaman Data Kendaraan dan Privasi

Kendaraan memiliki beberapa komputer yang merekam informasi tentang kinerja kendaraan dan cara pengemudiannya. Misalnya, kendaraan menggunakan modul komputer untuk memantau dan mengendalikan kinerja mesin dan transmisi, memantau kondisi pelepasan kantung udara dan menggunakannya saat terjadi tabrakan, dan, jika dilengkapi, menyediakan pengereman antiselip untuk membantu pengemudi mengendalikan kendaraan. Modul ini dapat menyimpan data untuk membantu teknisi dealer melakukan servis pada kendaraan. Beberapa modul juga dapat menyimpan data tentang cara kendaraan dioperasikan, seperti tingkat konsumsi bahan bakar dan kecepatan rata-rata. Modul ini juga mungkin menyimpan preferensi pribadi, seperti stasiun radio prasetel, posisi tempat duduk, dan pengaturan suhu.

Perekam Data Kejadian

Kendaraan ini memiliki perekam data kejadian yang dalam Bahasa Inggris disebut Event Data Recorder (EDR). Tujuan utama EDR adalah merekam data yang akan membantu memahami kinerja sistem saat terjadi tabrakan atau situasi mirip tabrakan, seperti pelepasan kantung udara atau menabrak rintangan di jalan. EDR dirancang untuk merekam data terkait dinamika dan sistem keselamatan kendaraan dalam jangka waktu yang singkat, biasanya 30 detik atau kurang. EDR di kendaraan ini dapat merekam data seperti:

- Bagaimana beroperasinya berbagai sistem dalam kendaraan.
- Apakah sabuk pengaman pengemudi dan penumpang dipakai/dikencangkan atau tidak.
- Seberapa dalam, jika memang pedal diinjak, pengemudi menginjak pedal gas dan/atau rem.

- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu untuk lebih memahami kondisi saat terjadi tabrakan dan cedera.

Penting: Data EDR direkam oleh kendaraan hanya jika terjadi kondisi tabrakan tidak biasa; data tidak direkam oleh EDR dalam kondisi pengemudian normal dan data pribadi (msl, nama, jenis kelamin, usia, dan tempat tabrakan) juga tidak direkam. Akan tetapi, pihak lain, seperti petugas penegak hukum, dapat memadukan data EDR dengan jenis data pengidentifikasi pribadi yang biasa dikumpulkan selama penyelidikan tabrakan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, Anda memerlukan peralatan khusus, dan akses ke kendaraan atau EDR. Selain pabrikan kendaraan, pihak lain, seperti petugas penegak hukum, yang memiliki peralatan khusus ini, dapat membaca informasi jika mendapat akses ke kendaraan atau EDR.

GM tidak akan mengakses data ini atau membaginya dengan orang lain, kecuali: dengan persetujuan pemilik kendaraan atau, jika kendaraan disewakan, dengan persetujuan penyewa; untuk menanggapi permintaan resmi kepolisian atau kantor pemerintah; sebagai upaya pembelaan GM dalam perkara hukum melalui proses pengungkapan; atau, jika diwajibkan oleh hukum. Data yang dikumpulkan atau diterima GM juga dapat digunakan untuk keperluan riset GM atau dapat diberikan pada orang lain untuk tujuan riset, jika mengajukan permohonan dan data ini tidak terkait dengan kendaraan atau pemilik kendaraan tertentu.

Identifikasi Frekuensi Radio (RFID)

Teknologi RFID digunakan di sejumlah kendaraan untuk menjalankan beberapa fungsi, misalnya pemantauan tekanan ban dan keamanan sistem penyalan (starter), serta sehubungan dengan fitur kemudahan seperti pemancar Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE)

untuk mengunci/membuka kunci pintu jarak jauh dan penstarteran, serta pemancar dalam kendaraan untuk membuka pintu garasi. Teknologi RFID di kendaraan GM tidak menggunakan atau mencatat informasi pribadi atau menghubungkan kendaraan dengan sistem GM lainnya yang berisi informasi pribadi.

Indeks

A

Aki (Baterai Kendaraan)	275
Penstarteran-Lompat	313
Perlindungan Daya	142
Aksesori dan Modifikasi	255
Alarm	
Keamanan kendaraan	36, 37
All-Wheel Drive	225
Lampu	121
Anak yang Lebih Besar,	
Pengaman	80
Antena	
Multi-pita	159
Tiang Tetap	159
Antena Multi-pita	159
Antena Tiang Tetap	159
Anti-pencurian	
Sistem Alarm	38
Antilock Brake System (ABS) ...	226
Lampu Peringatan	120
Area Penyimpanan	
Bawah Tempat Duduk	98
Depan	97
Jaring Pengaman	100
Kacamata	98
Konsol Tengah	98
Laci Mobil	97
Penutup Kargo	99

Area Penyimpanan (lanjutan)

Sistem Manajemen Kargo	99
Sistem Rak Atap	101
Atap	
Sunroof	45
Audio	
Bluetooth	167
Fitur Pencegah-Pencurian	146
Audio Bluetooth	167

B

Bahan bakar	240
Disarankan	240
Lampu Kehematan	127
Lampu Peringatan Ada Air	
dalam Bahan Bakar	127
Lampu Peringatan Bahan	
Bakar Rendah	127
Mengisi Bahan Bakar	
Sendiri	242
Mengisi Wadah Bahan	
Bakar Portabel	244
Pengemudian Hemat	25
Pengukur	113
Zat Aditif	242
Bahaya, Peringatan, dan	
Perhatian	2
Ban	291

Ban (lanjutan)	
Cadangan Berukuran	
Penuh	313
Cadangan Tipis	312
Cairan Penambal dan Kit	
Kompresor	299
Cairan Penambal dan Kit	
Kompresor, Menyimpan	306
Jika Ban Kempes	297
Lampu Tekanan	124
Membeli Ban Baru	295
Musim Dingin	291
Penandaan	291
Penggantian	306
Pengoperasian Monitor	
Tekanan	293
Penjajaran Roda dan	
Keseimbangan Ban	296
Rantai	296
Rotasi	294
Sistem Monitor Tekanan	293
Ukuran Berbeda	295
Ban Cadangan	
Tipis	312
Ban Cadangan Berukuran	
Penuh	313
Ban Cadangan Tipis	312
Ban Kempes	297

Ban Kempes (lanjutan)	
Penggantian	306
Ban Musim Dingin	291
Bantuan	
Zona Gelap	
Samping (SBZA)	238
Bantuan Parkir	
Ultrasonik	237
Bantuan Parkir Ultrasonik	237
Bantuan Starter di	
Bukit (HSA)	229
Bantuan Starter, Bukit	229
Bantuan Zona Gelap	
Samping (SBZA)	238
Bayi dan Anak Kecil,	
Pengaman	82
Bel	104
Berat	
Kosong	342
Berat Kosong	342
Bluetooth	
Ikhtisar	170
Bohlam Halogen	279
Bohlam Pengganti	282

C

Cairan	
Power Steering	273
Rem	274
Transmisi Otomatis	269
Washer	274
Cairan dan Pelumas yang	
Direkomendasikan	336
Cairan Pendingin	
Lampu Peringatan Suhu	
Mesin	123
Mesin	270
Cairan Washer	274
Cara Menggunakan Sabuk	
Pengaman dengan Benar	62
Cruise Control	233
Lampu	129
D	
Data Mesin	341
Data Teknis	
Tekanan Ban	343
Daya	
Aksesori Tersimpan (RAP)	215
Cairan Sistem Kemudi	273
Jendela	44
Kunci Pintu	33
Lampu Mesin Dikurangi	128
Outlet	107

Daya (lanjutan)	
Penyetelan Tempat Duduk	51
Perlindungan, Aki	142
Spion	41
Daya Aksesoris	215
Daya Aksesoris	
Tersimpan (RAP)	215
Diferensial Selip-Terbatas	232
Diferensial, Selip-Terbatas	232
Dimensi	
Kendaraan	342
Dimensi Kendaraan	342
Dipanaskan	
Tempat Duduk Belakang	59
Disarankan	
Bahan bakar	240
E	
Entri Tanpa-Kunci	
Sistem Jarak	
Jauh (RKE)	28, 30
F	
Filter	
Bahan Bakar Diesel	277

Filter (lanjutan)	
Partikulat Diesel	219
Filter Bahan Bakar Diesel	277
Filter Partikulat Diesel	219
Filter Udara Ruang	
Penumpang	195
Filter Udara, Ruang	
Penumpang	195
Filter,	
Pembersih Udara Mesin	269
Frekuensi Radio	
Identifikasi (RFID)	345
G	
Gambar dan Film	181, 183
Gangguan Saat Mengemudi	197
H	
Hamil, Menggunakan Sabuk	
Pengaman	66
Hipnosis Jalan Raya	201
I	
Identifikasi Kendaraan	
Pelat	340
Ikhtisar	146
Imobilizer	
Lampu	128
Informasi	
Servis	331

Informasi servis	331
Informasi Umum	
Menggandeng	244
Perawatan Kendaraan	255
Inreyn, Kendaraan Baru	209
J	
Jadwal Perawatan	
Cairan dan Pelumas yang	
Direkomendasikan	336
Perawatan Terjadwal	331
Jalan	
Mengemudi, Basah	200
Jalan di Bukit dan Gunung	202
Jaring Pengaman	100
Jaring, Pengaman	100
Jendela	43
Daya	44
K	
Kaca Depan	
Wiper/Washer	104
Kamera	
Pandangan	
Belakang (RVC)	235
Kamera Pandangan	
Belakang (RVC)	235
Kantung Udara	
Lampu Kesiapan	115

Kantung Udara (lanjutan)	
Lampu On-Off	115
Menambah Peralatan pada Kendaraan	78
Menyervis Kendaraan yang Dilengkapi Kantung Udara	78
On-Off Lampu	115
Pemeriksaan Sistem	69
Sakelar On-Off	76
Kap	256
Kapasitas dan Spesifikasi	343
Karbon Monoksida	
Gas Buang Mesin	219
Mengemudi Saat Musim Dingin	202
Pintu bagasi	35
Kargo	
Penutup	99
Sistem Manajemen	99
Keamanaan	
Alarm Kendaraan	36, 37
Kendaraan	36
Lampu	127
Kedalaman Tapak	293
Kehilangan Kontrol	200
Kemudi	199
Cairan, Power	273
Kontrol Roda	104

Kemudi (lanjutan)	
Penyetelan Roda	103
Kendaraan	
Batas Muatan	205
Keamanan	36
Kontrol	198
Lampu Peringatan Servis	
Segera	119
Menggandeng	317
Menstarter	212
Personalisasi	133
Pesan	130
Sistem Alarm	36, 37
Kendaraan Macet	204
Keset	329
Kinerja	341
Kit Cairan Penambal, Ban	299
Kit Kompresor, Cairan	
Penambal Ban	299
Kluster Instrumen	110
Kluster, Instrumen	110
Komponen Pengganti	
Kantung Udara	79
Kontrol	
Traksi dan Stabilitas Elektronik	229
Kontrol Kendaraan	198
Kontrol Lampu Luar	136

Kontrol Level	
Otomatis	232
Kontrol Peredaman	
Berkelanjutan (CDC)	232
Kontrol Traksi/Kontrol Stabilitas Elektronik	229
Kunci	26
Pengaman	34
Pintu	32
Pintu Elektrik	33
Pintu Otomatis	34
Kunci Pengaman	34
L	
Laci Mobil	97
Lampu	
All-Wheel Drive	121
Atas-Geser	121
Cruise Control	129
Daya Mesin Dikurangi	128
Filter Partikulat Diesel	124
Gerbang Renggang	130
Immobilizer	128
Indikator Kerusakan	116
Indikator Trailer	129
Kabut Belakang	140
Kabut Depan	139
Keamanan	127
Kendaraan Servis Segera	119

Lampu (lanjutan)	
Kesiapan Kantung Udara	115
Kontrol Luar	136
Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC), Off	123
Lampu Depan, Sinyal Belok Depan, dan Lampu Parkir ...	279
Lampu Kabut Depan	128
Lampu Kabut, Belakang	129
Lampu Membaca	141
Lampu-Menyalip	137
Level Oli Mesin Rendah	126
Mengemudi di Siang Hari (DRL)	138
On Lampu-Jauh	128
On-Off Kantung Udara	115
Pada Peningkat	129
Pelat Nomor Polisi	282
Penggantian Oli Mesin	126
Penghematan Bahan Bakar ..	127
Pengingat Mematikan Lampu Luar	137
Pengingat Sabuk Pengaman	114
Pengisi Daya Lampu Jauh/ Dekat pada Lampu Depan ..	137
Peringatan Ada Air dalam Bahan Bakar	127

Lampu (lanjutan)	
Peringatan Antilock Brake System (ABS)	120
Peringatan Bahan Bakar Rendah	127
Peringatan Sistem Rem	119
Peringatan Speed Sensitive Power Steering (SPSS)	122
Peringatan Suhu Cairan Pendingin Mesin	123
Pintu Renggang	129
Plafon Mobil	141
Pra-Pemanasan	124
Rem Parkir Elektrik	120
Sensor Parkir Ultrasonik	122
Sinyal Tanda Belok Sampling	282
Sistem Kontrol Jalan Turun ...	121
Sistem Pengisian Daya	116
Tekanan Ban	124
Tekanan Oli Mesin	125
Lampu Atas-Geser	121
Lampu Baca	141
Lampu Belakang Penggantian Bola Lampu	281
Lampu Daya Mesin Dikurangi	128

Lampu Depan	
Lampu Mengemudi di Siang Hari (DRL)	138
Lampu On Lampu-Jauh	128
Lampu pada Peningkat	129
Lampu-Menyalip	137
Otomatis	138
Pengarahannya	278
Penggantian Bola Lampu	279
Pengisi Daya Lampu Jauh/ Dekat pada Lampu Depan ..	137
Penyetelan Jangkauan	137
Washer	106
Lampu Filter Partikulat Diesel	124
Lampu Gerbang Renggang	130
Lampu Indikator Kerusakan	116
Lampu Indikator Kontrol Stabilitas Elektronik	122
Lampu Indikator Lampu Kabut Belakang	129
Lampu Indikator Lampu Kabut, Belakang	129
Lampu Indikator Trailer	129
Lampu Kabut Belakang	140
Depan	139
Penggantian Bola Lampu	280

Lampu Kabut Belakang	140
Lampu Kabut Depan	
Lampu	128
Lampu Kontrol Stabilitas	
Elektronik (ESC) Off	123
Lampu Level Oli Mesin	
Rendah	126
Lampu Mengemudi di Siang	
Hari (DRL)	138
Lampu On Lampu-Jauh	128
Lampu Peringatan Ada Air	
dalam Bahan Bakar	127
Lampu Peringatan Bahan	
Bakar Rendah	127
Lampu Peringatan Speed	
Sensitive Power	
Steering (SPSS)	122
Lampu Peringatan,	
Pengukur, dan Indikator	108
Lampu Plafon Mobil	141
Lampu Pra-Pemanasan	124
Lampu Rem Parkir Elektrik	120
Lampu Rem Tengah Atas	282
Lampu Sensor Parkir	
Ultrasonik	122
Lampu Sinyal Tanda Belok	
Samping	282

Lampu Sistem Kontrol Jalan	
Turun	121
Lampu Sistem	
Pengisian Daya	116
Lampu Stop dan Lampu Cadangan	
Penggantian Bohlam	281
Lampu-Menyalip	137
Lampu, Lampu Hazard	138
LATCH, Lower Anchors and	
Tethers for Children	87

M

Memarkir	218
Di Atas Benda-benda yang	
Dapat Terbakar	218
Lampu Sensor Ultrasonik	122
Rem	227
Memasang	
Pengaman Anak	93, 95
Membeli Ban Baru	295
Memindahkan gigi	
Dari posisi park (parkir)	218
Ke Park (Parkir)	217
Mencoba kendaraan baru	209
Mengemudi	
Batas Muatan Kendaraan	205
Defensif	198
Hipnosis Jalan Raya	201
Jalan Basah	200

Mengemudi (lanjutan)	
Jalan di Bukit dan Gunung	202
Jika Kendaraan Terjebak	204
Karakteristik dan Tips	
Penggandengan	245
Kehilangan Kontrol	200
Kembali ke Jalan (dari	
Off-Road)	199
Musim Dingin	202
Untuk Penghematan Bahan	
Bakar yang Lebih Baik	25
Menggandeng	
Informasi Umum	244
Karakteristik Pengemudian ...	245
Kendaraan	317
Kendaraan Rekreasi	317
Kontrol Goyangan	
Trailer (TSC)	253
Peralatan	250
Trailer	249
Mengganti Komponen Sistem	
LATCH setelah Terjadi	
Tabrakan	93
Mengganti Komponen Sistem	
Sabuk Pengaman Setelah	
Terjadi Tabrakan	68
Mengganti Sistem Kantung	
Udara	79

Menstarter Kendaraan	212	Mode Penghematan Bahan Bakar	223	Outlet Daya	107
Menyalakan Mesin Kendaraan saat Diparkir	220	Musim Dingin Mengemudi	202	P	
Menyervis Kantung Udara	78	O		Panas Berlebih, Mesin	272
Menyimpan Cairan Penambal Ban dan Kit Kompresor	306	Odometer	112	Parkir	
Mesin		Perjalanan	112	Memindahkan Gigi dari	218
Cairan Pendingin	270	Odometer Perjalanan	112	Memindahkan Gigi ke	217
Fitur Start/Stop Otomatis	215	Odometer, trip	131	Pelat Identifikasi	340
Gas Buang	219	Off-Road		Pelindung	45
Ikhtisar Ruang	258	Kembali ke Jalan	199	Pelindung Matahari	45
Lampu Daya Dikurangi	128	Oli		Pemanas dan Penyejuk Udara	187
Lampu Penggantian Ganti Oli Mesin	126	Lampu Level Oli Mesin Rendah	126	Pembersih/Filter Udara, Mesin	269
Lampu Peringatan Periksa dan Servis Mesin Segera	116	Lampu Penggantian Ganti Oli Mesin	126	Pembersihan	
Lampu Peringatan Suhu Cairan Pendingin	123	Lampu Tekanan	125	Perawatan Eksterior	321
Lampu Tekanan Oli	125	Mesin	264	Perawatan Interior	326
Menyalakan Saat Diparkir	220	Sistem Masa Pakai Oli Mesin	267	Pemeriksaan	
Panas Berlebih	272	Otomatis		Lampu Mesin Indikator Kerusakan	116
Pembersih/Filter Udara	269	Cairan Transmisi	269	Pemeriksaan Sistem	
Sistem Masa Pakai Oli	267	Fitur Start/Stop Mesin	215	Pengaman	67
Mode Hemat		Kontrol Level	232	Pemutus Arus	284
Bahan bakar	223	Kunci Pintu	34	Penahan Kepala	48
Mode Manual	222	Sistem Lampu Depan	138	Aktif	49
		Transmisi	221	Pendahuluan	2, 143
				Penerangan	
				Kontrol Pencahayaan	140

Pengaman Anak	Penggantian Bohlam (lanjutan)	Penyimpanan Bawah Tempat
Anak Besar80	Lampu Sinyal Tanda Belok	Duduk 98
Bayi dan Anak Kecil82	Samping 282	Penyimpanan Kacamata 98
Lower Anchors and Tethers	Pengarah Lampu Depan ... 278	Penyimpanan Konsol Tengah 98
for Children87	Penghitung Perjalanan 131	Peralatan Elektrik Tambahan ... 253
Memasang 93, 95	Pengingat Mematikan	Peralatan Elektrik,
Sistem84	Lampu Luar 137	Tambahan 253
Tempat untuk86	Pengoperasian	Peralatan, Penggandengan 250
Pengaturan 176	Infotainment 148	Perangkat
Pengedip Peringatan	Pengukur	Tambahan 166
Bahaya 138	Bahan bakar 113	Perangkat Audio Eksternal 166
Pengemudi Defensif 198	Lampu Peringatan dan	Perawatan Kendaraan
Pengereman 198	Indikator 108	Menyimpan Cairan
Penggandengan Kendaraan	Odometer 112	Penambal Ban dan Kit
Rekreasi 317	Odometer Perjalanan 112	Kompresor 306
Penggantian Bilah Wiper 277	Speedometer 112	Tekanan Ban 291
Penggantian Bilah, Wiper 277	Takometer 113	Perawatan Tampilan
Penggantian Bohlam 282	Penstarteran-Lompat 313	Eksterior 321
Bohlam Halogen 279	Penutup	Interior 326
Lampu Belakang, Sinyal	Kargo 99	Perawatan Terjadwal 331
Belok, Lampu Stop, dan	Penyetelan	Perekam Data Kejadian 344
Lampu Cadangan 281	Lumbar, Tempat Duduk	Perekam Data, Kejadian 344
Lampu Depan 279	Depan 51	Perekaman Data Kendaraan
Lampu Depan, Sinyal Belok	Penyetelan Jangkauan	dan Privasi 344
Depan, dan Lampu Parkir ... 279	Lampu Depan 137	Perhatian, Bahaya, dan
Lampu Kabut 280	Penyetelan Lumbar 51	Peringatan 2
Lampu Pelat Nomor Polisi 282	Tempat Duduk Depan 51	Peringatan
Lampu Rem Tengah Atas 282	Penyimpan Depan 97	Lampu Hazard 138

Peringatan (lanjutan)	
Lampu Sistem Rem	119
Perhatian dan Bahaya	2
Personalisasi	
Kendaraan	133
Pesan	
Induk Kunci dan Kunci	130
Kendaraan	130
Sistem Rem	130
Transmisi	131
Pesan Induk Kunci dan	
Kunci	130
Pintu	
Kunci	32
Kunci Elektrik	33
Lampu Renggang	129
Pintu bagasi	35
Port	
USB	160
Port USB	160
Posisi Sakelar Kontak	209, 211
Privasi	
Identifikasi Frekuensi	
Radio (RFID)	345
Perekaman Data	
Kendaraan	344

R

Radio	
AM-FM	153
Radio AM-FM	153
Rantai, Ban	296
Rem	
Antiselip	226
Bantuan	228
Cairan	274
Lampu Peringatan Sistem	119
Memarkir	227
Pesan Sistem	130
Roda	
Penjajaran dan	
Keseimbangan Ban	296
Ukuran Berbeda	295
Rotasi, Ban	294
Ruang	
Penyimpanan	97
Ruang Penyimpanan	97

S

Sabuk Pangkuan	66
Sabuk Pangkuan-Bahu	63
Sabuk Pengaman	61
Cara Menggunakan Sabuk	
Pengaman dengan Benar	62
Mengganti Setelah Terjadi	
Tabrakan	68

Sabuk Pengaman (lanjutan)

Penggunaan Selama Hamil	66
Peringat	114
Perawatan	67
Sabuk Pangkuan	66
Sabuk Pangkuan-Bahu	63
Sakelar	
On-Off Kantung Udara	76
Sandaran Tempat Duduk Lipat ...	54
Sandaran Tempat Duduk	
Mampu Condong	51
Segi Tiga Peringatan	100
Segi Tiga, Peringatan	100
Sekring	
Blok Sekring Panel	
Instrumen	288
Blok Sekring Ruang Mesin ...	284
Sekring dan Pemutus Arus ...	284
Servis	
Aksesori dan Modifikasi	255
Lampu Kendaraan Segera	119
Lampu Servis Mesin	
Segera	116
Melakukan Pekerjaan	
Sendiri	256
Sistem Kontrol AC	187
Servis dan Perawatan	
Informasi servis	331

Simbol	3	Sistem Kantung Udara (lanjutan)		Sistem Penggerak	
Sinyal Belok		Di Mana Posisi Kantung		All-Wheel Drive	225
Penggantian Bola Lampu	281	Udara?	71	Sistem Rak Atap	101
Sinyal Belok dan		Kapan Seharusnya Kantung		Speedometer	112
Pindah-Lajur	139	Udara Mengembang?	72	Spesifikasi dan Kapasitas	343
Sinyal, Belok dan		Periksa	79	Spion	
Pindah-Lajur	139	Sistem Kontrol AC Belakang	193	Cembung	41
Sistem		Sistem Kontrol AC Otomatis		Daya	41
Rak Atap	101	Ganda	190	Dipanaskan	42
Sistem Alarm		Sistem Kontrol Berkendara		Lipat	41
Anti-pencurian	38	Enhanced Traction		Pandangan Belakang	
Sistem Elektrik		System (ETS)	232	Manual	42
Blok Sekring Panel		Sistem Kontrol Iklim	187	Pandangan Belakang	
Instrumen	288	Belakang	193	Peredupan Otomatis	43
Blok Sekring Ruang Mesin ...	284	Otomatis Ganda	190	Spion Cembung	41
Kelebihan beban	283	Pemanas	187	Spion Lipat	41
Sekring dan Pemutus Arus ...	284	Penyejuk Udara	187	Spion Pandangan Belakang	42
Sistem Entri Tanpa-Kunci		Sistem Kontrol Jalan		Peredupan Otomatis	43
Jarak Jauh (RKE)	28, 30	Turun (DCS)	231	Spion yang Dipanaskan	42
Sistem Kantung Udara		Sistem LATCH		Sunroof	45
Apa yang Akan Anda Lihat		Mengganti Komponen		T	
Setelah Kantung Udara		setelah Terjadi Tabrakan	93	Takometer	113
Mengembang?	74	Sistem LATCH (Lower		Tekanan	
Apa Yang Membuat Kantung		anchors and Tethers For		Ban	343
Udara Mengembang?	73	Children)	87	Tekanan Ban	343
Bagaimana Cara Kantung		Sistem Monitor,		Telepon	
Udara Menahan?	73	Tekanan Ban	293	Bluetooth	170
		Sistem Pencegah Pencurian	39	Handsfree	173

Telepon Handsfree	173
Tempat Duduk	
Belakang	55
Depan yang Dipanaskan	53
Panas, Belakang	59
Penahan Kepala	48
Penyetelan Elektrik, Depan	51
Penyetelan Lumbar, Depan	51
Penyetelan, Depan	50
Penyimpanan Bawah	
Tempat Duduk	98
Sandaran Tempat Duduk	
Lipat	54
Sandaran Tempat Duduk	
Mampu Condong	51
Tempat Duduk Baris Ketiga	59
Tempat Duduk Baris Ketiga	59
Tempat Duduk Belakang	55
Dipanaskan	59
Tempat Duduk Depan	
Dipanaskan	53
Penyetelan	50
Tempat Duduk Depan yang	
Dipanaskan	53
Tempat untuk	
Pengaman Anak	86
Tombol ECO	223

Trailer	
Kontrol Goyangan (TSC)	253
Menggandeng	249
Traksi	
Diferensial Selip-Terbatas	232
Transmisi	
Cairan, Manual	269
Cairan, Otomatis	269
Otomatis	221
Pesan	131
Transmisi Manual	224
Cairan	269
Transmisi Otomatis	
Mode Manual	222

V

Ventilasi Udara	194
Ventilasi, Udara	194

W

Wadah cangkir	97
Washer, Lampu Depan	106
Wiper	
Washer Belakang	106
Wiper/Washer Jendela	
Belakang	106